



ZAPROJEKTOWANE DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Návod k instalaci a obsluze **ŽEBŘÍKOVÝ VÝTAH W16**

Originální návod

DRABEST Spółka z o.o.
Mników 281, 32-084 Morawica
tel. +48 (12) 280 54 94
fax. 280 90 40
e-mail: biuro@drabest.pl

www.drabest.pl

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU

Ve smyslu směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, příloha II, bod 1. A

VÝROBCE: DRABEST Sp. z o.o.
ADRESA: 281, Mników, 32-084 Morawica, Poland

Prohlašuje, že stroj: VÝTAH

Typ: W16

splňuje požadavky následujících evropských směrnic:

- Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- Směrnice o EMC 2014/30/ES

Splňuje požadavky následujících harmonizovaných norem:

Normy typu A

PN-EN ISO 12100

Bezpečnost strojních zařízení - Obecné zásady konstrukce - Posuzování a snižování rizik

Normy typu B

PN-EN ISO 13849-1

Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečnostní části řídicích systémů - Část 1: Všeobecné zásady pro konstrukci

PN-EN ISO 13850

Bezpečnost strojních zařízení. Nouzové zastavení Zásady pro konstrukci

PN-EN 60204-1

Bezpečnost strojních zařízení. Elektrická zařízení strojů Část 1: Všeobecné požadavky

PN-EN 953+A1

Safety of machinery. Guards. General requirements for the design and construction of fixed and movable guards

PN-EN 61310-3:2010

Bezpečnost strojních zařízení - Indikace, značení a kontrola - Část 3: Požadavky na umístění a provoz ovládacích prvků

PN-EN ISO 13857:2010

Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečnostní vzdálenosti pro zabránění kontaktu s nebezpečnými zónami horními a dolními končetinami

PN-EN ISO 14119:2014

Bezpečnost strojních zařízení - Blokovací zařízení spojená s ochrannými kryty - Zásady pro konstrukci a výběr

PN-EN 1005-1+A1:2010

Bezpečnost strojních zařízení - Fyzické schopnosti člověka - Část 1: Termíny a definice

PN-EN 1991-1-1:2011

Eurokód 9 - Navrhování hliníkových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla

místo, datum

podpis

jméno, funkce
podepisující osoba

ROK VÝROBY:

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

OBSAH:

1. Úvod	4
2. Technické údaje	4
3. Seznam dílů	5
4. Elektrický kladkostroj	8
5. Montáž	12
6. Bezpečnost	17
7. Význam piktogramů	18
8. Seznam zakázaných činností pro provozovatele	18
9. Postupy v případě nehody nebo poruchy	18
10. Demontáž	18
11. Údržba, kontrola a opravy	18
12. Skladování	22
13. Seznam náhradních dílů	22
14. Montáž náhradních dílů	24
15. Záruka	29

1. ÚVOD

Žebříkový stavební střešní výtah DRABEST je univerzální a spolehlivý výrobek, který se doporučuje zejména pro rychlou přepravu materiálu nebo fotovoltaických panelů. Pevná a stabilní konstrukce zvyšuje bezpečnost a snadná montáž bez použití náradí šetří čas a náklady na práci. Ovládá se pomocí kabelového dálkového ovládání. Lehké žebříkové rámy, které jsou spojeny posuvným a zajišťovacím šroubovým spojením, tvoří modulární systém, který nabízí mnoho možností konfigurace.

UPOZORNĚNÍ:

PŘED INSTALACÍ A UVEDENÍM DO PROVOZU SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K INSTALACI A OBSLUZE A DODRŽUJTE VŠECHNY POKYNY, ZEJMÉNA BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.

Uživatel žebříkového střešního výtahu musí přísně dodržovat pravidla pro jeho instalaci a používání, jakož i obecné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci týkající se práce ve výškách. Návod musí být vždy k dispozici na místě, kde je žebříkový výtah instalován a později provozován. Osoby, které instalují nebo obsluhují stoupací zařízení, musí být seznámeny s jeho pokyny a musí být proškoleny v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve výškách. Výtah by měli obsluhovat minimálně dva zaměstnanci.

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Výkon motoru	1050W
Napájecí napětí	230V
Přípustná nosnost výtahu	do 125 kg
Maximální výška přepravovaných dílů	1200mm
Hmotnost výtahu (všechny díly)	95 kg
Hluk generovaný strojem	< 70 dB
Délka lana	12 m
Průměr lana	4,5 mm
Mez pevnosti	>1600 kg
Rychlost zvedání	8 m/min.
Stupeň ochrany motoru	IP54 (*)

(*) – Stupeň ochrany se skládá ze dvou číslic, které následují za zkratkou IP.

První číslice udává stupeň ochrany proti přístupu k dílům uvnitř krytu a ochrany proti vniknutí pevných cizích těles.

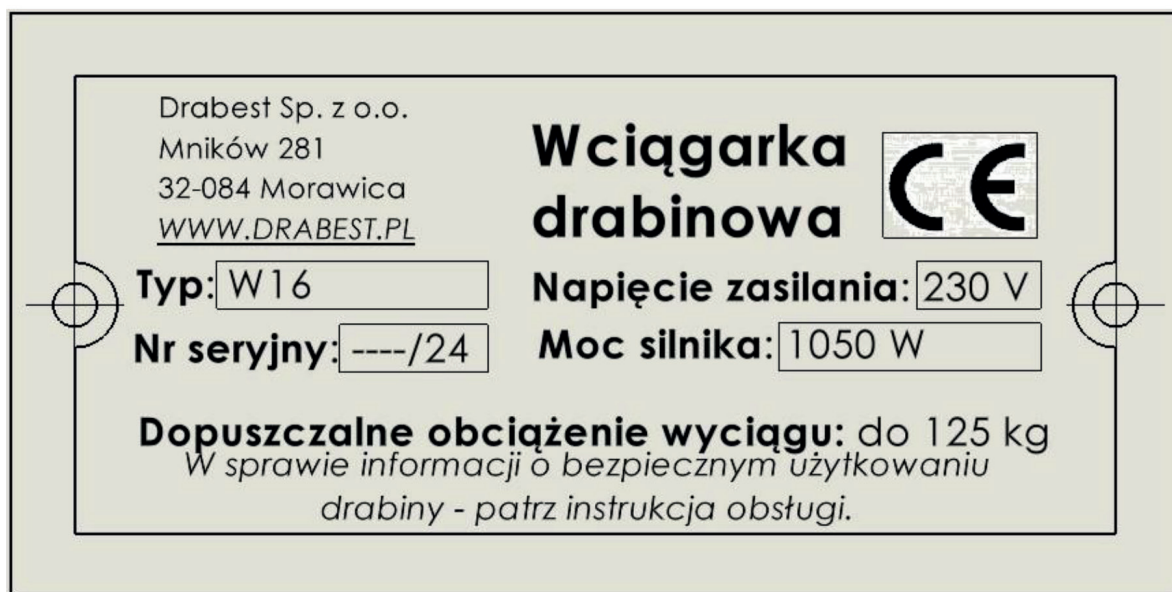
(5 – Ochrana před přístupem k nebezpečným dílům. Ochrana proti prachu).

Druhá číslice označuje ochranu proti vniknutí vody. Jedná se o parametr, který určuje voděodolnost zařízení.

(4 – Ochrana zařízení proti stříkající vodě z jakéhokoli směru).

2.1 TYPOVÝ ŠTÍTEK

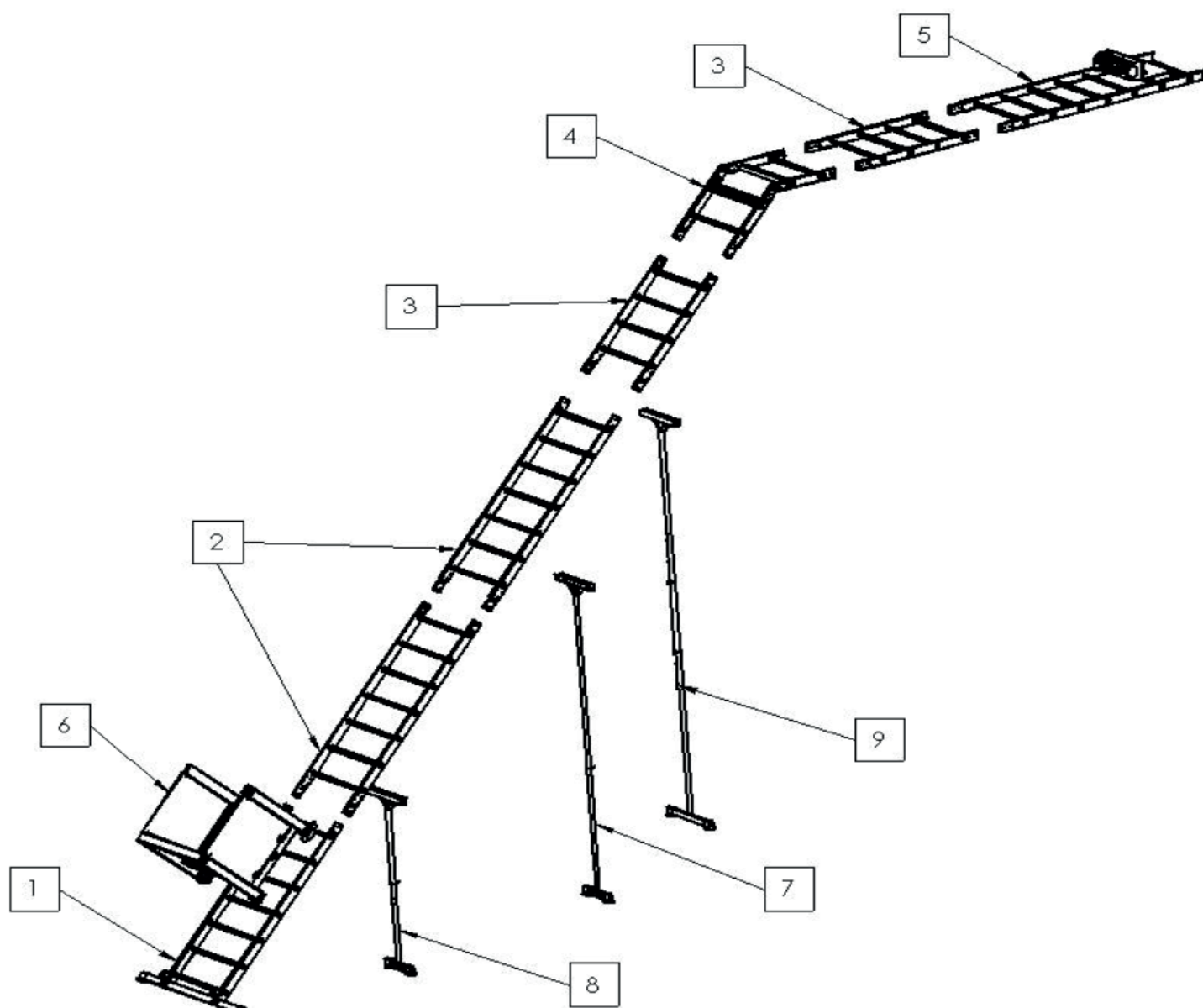
Žebříkový stavební výtah je vybaven typovým štítkem, který je trvale připevněn k montážní desce pohonu výtahu.



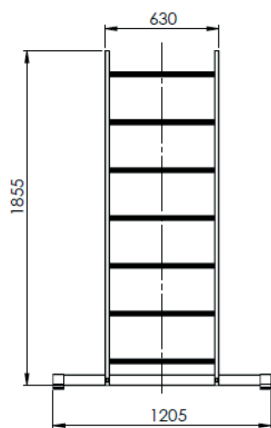
Obr. 1 Typový štítek s ukázkovým popisem

3. SEZNAM DÍLŮ

Žebříkový výtah je tuhá svařovaná konstrukce složená z podélníků z hliníkového profilu 82 x 25 mm a hliníkových příček z profilu 28 x 28. Obr. 2 Schéma výtahu.

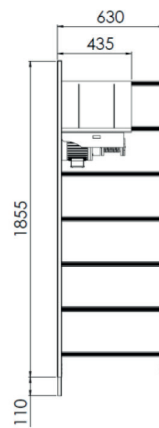


Obr. 2 Schéma výtahu.



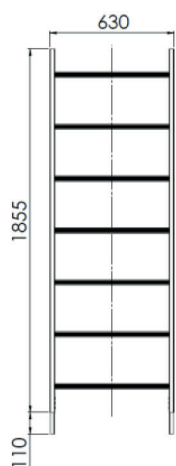
1) Rám žebříku s opěrou stání (1 ks)

Délka žebříku – 1,85 [m]
 Šířka žebříku – 0,63 [m]
 Délka opěry stání – 1,2 [m]
 Počet příček: 7



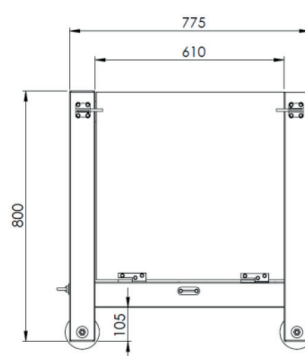
5) Pojezdový rám – 1,85 m (1 ks)

Délka žebříku – 1,85 [m]
 Délka žebříku včetně konektoru – 1,96 [m]
 Šířka žebříku – 0,63 [m]
 Rám je vybaven elektrickým navijákem s napětím zdroje 230 V střídavého proudu a dílem pro upevnění na střechu.



2) Rám žebříku – 1,85 m (3 ks)

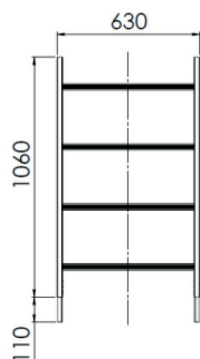
Délka žebříku – 1,85 [m]
 Délka žebříku včetně konektoru – 1,96 [m]
 Šířka žebříku – 0,63 [m]
 Počet příček: 7



6) Transportní vozík (*) (1 ks)

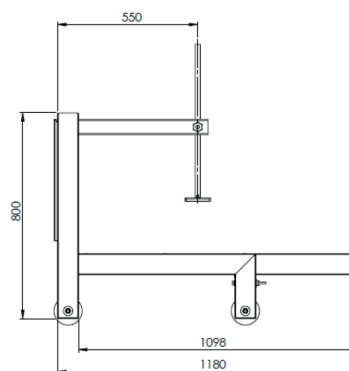
Výška – 0,8 [m]
 Šířka – 0,77 [m]
 Hloubka – 0,72 [m]

Je vyroben z hliníkového rámu a pokryt voděodolnou protiskluzovou překližkou. Má odnímatelné boční kryty a úchyty pro bezpečnou přepravu pomocí pásu.



3) Rám žebříku – 1,06 m (2 ks)

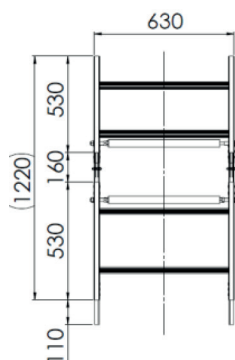
Délka žebříku – 1,06 [m]
 Délka žebříku včetně konektoru – 1,17 [m]
 Šířka žebříku – 0,63 [m]
 Počet příček: 4



6) Transportní vozík na přepravu fotovoltaických panelů (*) (1 ks)

Výška – 0,8 [m]
 Šířka – 1,18 [m]
 Hloubka – 0,72 [m]

Je vyroben z hliníkového rámu a pokryt voděodolnou protiskluzovou překližkou – je určen k přepravě panelů. Má speciálně upravenou rukojeť pro tento účel.



4) Závěsný rám – 1,2 m (1 ks)

Délka žebříku – 1,2 [m]
 Délka žebříku včetně konektoru – 1,33 [m]
 Šířka žebříku – 0,63 [m]
 Rám je vybaven prvky, které fungují jako závěs, a vodicími válečky usnadňujícími vedení lana.



7) Teleskopická podpěra (1 ks)

Maximální výška: 3,2 [m]

Je vyrobena z hliníkových trubek – je výškově nastavitelná.



8) Krátká teleskopická podpěra (1 ks)

Maximální výška: 1,8 [m]

Je vyrobena z hliníkových trubek – je výškově nastavitelná.



9) Vysoká teleskopická podpěra (1 ks)

Maximální výška: 4,5 [m]

Je vyrobena z hliníkových trubek – je výškově nastavitelná.

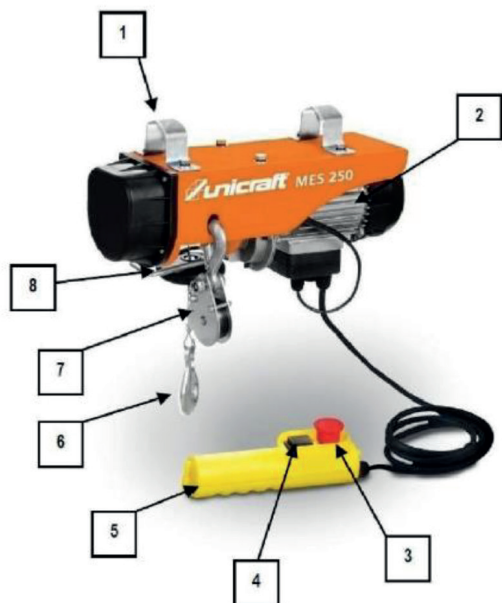
Tab. 1 Přehled dílů.

(*) V závislosti na verzi žebříkového stavebního výtahu – součástí dodávky je vozík dle výběru.

4. ELEKTRICKÝ KLADKOSTROJ

Žebříkový výtah je kromě konstrukčních prvků žebříku vybaven elektrickým kladkostrojem, kterým se prvky zvedají pomocí přepravního vozíku.

POPIS SOUČÁSTÍ VÝTAHU



1. Upevňovací pásky
2. Elektrický motor
3. Nouzový vypínač
4. Ovládací přepínač (vytahování/spouštění)
5. Ovládací lišta
6. Přepravní hák
7. Otočný kroužek
8. Zabezpečení

MES 600 TECHNICKÉ ÚDAJE

Kotouč refluxní	ANO
Nosnost [kg]	125
Maximální výška zdvih [m]	12
Rychlost zdvih [m/min]	8
Napětí síť	230 V /50Hz
Výkon motoru	1050 W
Skupina pohonu	1Dm (M1)
Časové prostoje	S3-20% 10 min
Průměr lana	4,5 mm
Rozměry [mm] (D x Š x V)	385 x 148 x 280
Hmotnost	17,5 kg

Pohon žebříku

Pomocí motoru je lano s nákladem taženo nahoru nebo dolů.



Dálkové ovládání

Dálkové ovládání slouží k zahájení pohybu kladkostroje.

Nouzový vypínač

Tlačítko pro zastavení přístroje v nouzové situaci.



Vozík NAHORU

Tlačítko slouží ke zvedání vozíku připevněného k lanu kladkostroje za stálého držení tlačítka.

Vozík DOLŮ

Tlačítko slouží ke spouštění vozíku připojeného k lanu kladkostroje při nepřetržitém držení tlačítka.

POŽADAVKY NA ZAMĚSTNANCE KVALIFIKACE

Rozsah úkolů popsaných v této příručce klade různé nároky na kvalifikaci osob, které jsou jimi pověřeny.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí v případě nedostatečné kvalifikace personálu! Nedostatečně kvalifikované osoby mohou v oblastech, kde se pracuje s elektrickými spínači, jednat nezodpovědně, což může vést k nesprávnému vyhodnocení rizik a vystavit sebe i ostatní riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu. Veškeré práce svěřte výhradně osobám, které jsou k tomu kvalifikované a vyškolené. Osoby s nedostatečnou kvalifikací by se neměly přibližovat k pracovnímu prostoru.

Práci mohou vykonávat pouze lidé, od kterých lze očekávat, že ji budou vykonávat spolehlivě. Osoby se sníženou reakční schopností, např. pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, nesmí se zařízením pracovat.

V následující části tohoto návodu k obsluze je definována kvalifikace osob potřebných k provádění různých úkolů:

Operátor

Obsluha byla správcem poučena o rozsahu úkolů, které jí byly svěřeny, a o možných nebezpečích v případě nesprávného jednání. Obsluha smí provádět provozní úkony v běžném provozu pouze tehdy, pokud je to uvedeno v tomto návodu k obsluze a pokud ji správce takovým úkonem výslovně pověří.

Kvalifikovaný pracovník

Kvalifikovaný a vyškolený pracovník je na základě svého odborného vzdělání, znalostí a zkušeností a znalosti příslušných norem a předpisů schopen samostatně vykonávat jemu přidělenou práci a rozpoznat možná nebezpečí a předcházet jim.

Výrobce

Uvedené práce mohou provádět pouze kvalifikovaní zaměstnanci výrobce. Ostatní zaměstnanci nejsou oprávněni tuto práci vykonávat. Obraťte se na zákaznický servis, který provede potřebné práce.

• OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Osobní ochranné prostředky (OOP) se používají k ochraně osob před bezpečnostními a zdravotními riziky při práci. Při provádění různých úkonů na stroji musí zaměstnanci používat osobní ochranné prostředky (OOP), jak je podrobně popsáno v jednotlivých částech této příručky.

V následující části jsou vysvětleny osobní ochranné prostředky:

- **Ochrana hlavy:** Průmyslová ochranná přilba chrání hlavu před padajícími předměty a nárazy do pevných předmětů.
- **Ochranné brýle:** Používají se k ochraně očí před odmrštěnými částmi.
- **Ochranné rukavice:** Chrání ruce před ostrými hranami a před odřeninami, škrábanci nebo hlubšími ranami.
- **Ochranná obuv:** Chrání nohy před otlaky, padajícími částmi a uklouznutím na kluzkém povrchu.
- **Pracovní ochranný oděv:** Ochranný oděv je přiléhavý, bez vyčnívajících částí, s nízkou odolností proti roztržení.
- **Reflexní vesta:** Slouží ke snadnému nalezení zaměstnance a varování přihlížejících před tím, než se ocitnou v nebezpečné zóně.

• ZABEZPEČENÍ

Nouzový vypínač

V případě nehody ho použijeme, jakmile si všimneme nefunkčního zařízení. Po stisknutí spínače nouzového zastavení se elektrický lanový kladkostroj vypne. Spínač odemknete otočením ve směru šipky (ve směru hodinových ručiček). Před opětovným spuštěním jednotky se ujistěte, že je jednotka funkční a neohrožuje bezpečný provoz.

Ovládací spínač

Používá se monostabilní spínač nahoru-dolů, který iniciuje pohyb lana, pokud je tlačítko drženo nepřetržitě stisknuté.

Ochrana motoru proti přetížení

Elektrický kladkostroj není určen pro nepřetržitý provoz. Při překročení stanovené doby provozu dojde k přehřátí motoru a elektrický kladkostroj se vypne. Po dostatečném ochlazení se motor automaticky obnoví do provozní pohotovosti.

Koncový spínač

Elektrický kladkostroj má mechanismus horního koncového spínače. Když se nárazník háku dotkne horní části koncového spínače, elektrický obvod se přerušuje a elektrický kladkostroj se okamžitě vypne.

• BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY NA ELEKTRICKÉM KLADKOSTROJI

Na elektrickém kladkostroji je umístěno bezpečnostní značení. Bezpečnostní značky na elektrickém kladkostroji nesmí být odstraněny. Nedodržení nebo absence bezpečnostních značek může vést k nesprávnému jednání, zranění osob a škodám na majetku. Měly by být okamžitě vyměněny za nové. Pokud nejsou bezpečnostní značky viditelné a srozumitelné na první pohled, musí být elektrický kladkostroj vyřazen z provozu, dokud nebudou připevněny nové bezpečnostní značky.

• OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

DOPORUČENÍ

Vždy je třeba dodržovat předpisy země použití (v aktuálním znění). Zařízení, seřizování, údržbu a kontrolu smí provádět pouze kvalifikovaný obsluhující personál a to na vypnutém zařízení. Nepovolené úpravy a změny, které nejsou v souladu s bezpečnostními podmínkami, nejsou povoleny.

Obsluhující personál musí v každém případě dodržovat maximální zatížení. Nosnost 125 kg.

Je zakázáno, aby se osoby nacházely přímo pod přemísťovaným nákladem, protože volné předměty mohou kdykoli spadnout!

Rovněž je zcela zakázáno:

- Přeprava osob pomocí žebříku
- Šplhání na prostředky pro zvedání břemen
- Použití kladkostroje bez vozíku na zboží
- Nastavení jednotky na nestabilním a nerovném terénu
- Provoz jednotky za deště nebo větru nad 12 m/s.

• BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OBSLUHU

Zdržte se jakýchkoli operací, které by ohrozily bezpečnost žebříku. Provozovatel musí zajistit, aby na žebříkovém výtahu nepracovaly nepovolené osoby (např. při uvádění zařízení do provozu před povoleným použitím). Uživatel je povinen alespoň jednou před použitím (deně) zkontrolovat, zda není žebříkový váta viditelně poškozen, a neprodleně nahlásit změny (včetně provozního chování), které mají vliv na bezpečnost. Obsluha musí zajistit, aby byl žebříkový výtah provozován pouze v bezvadném stavu. Obsluha (dole a nahoře) a další pracovníci nakládající a vykládající vozík výtahu jsou povinni nosit ochranný oděv. V zásadě nesmí být demontována nebo vyřazena z provozu žádná bezpečnostní zařízení (nebezpečí vážného pohmoždění a ztráty života). Pokud je demontáž bezpečnostních zařízení nutná kvůli vybavení, opravám nebo údržbě, musí být bezpečnostní zařízení ihned po dokončení údržby nebo opravy znovu namontována. Během pohybu vozíku nahoru a dolů by se obsluha neměla nacházet v ohraničeném prostoru o poloměru přibližně 2 m kolem žebříkového výtahu.

• VÝROBEK POUŽÍVEJTE V SOULADU S JEHO URČENÍM.

Žebříkový výtah se používá ke zvedání, spouštění a přemísťování břemen o celkové hmotnosti **do 125 kg** umístěných na vozíku připevněném k elektrickému lanu kladkostroje. **Náklad se vytahuje po žebříku, který vytváří dráhu pro pohybující se vozík.** Žebříkový výtah se nesmí používat jako opora nebo náhrada hromadné manipulace. Součástí zamýšleného použití je také dodržování všech údajů uvedených v tomto návodu. Jakékoli jiné využití nebo využití, které se odchyluje od zamýšleného využití, se považuje za nevhodné.

Nároky na náhradu škody způsobené nesprávným používáním výtahu jsou vyloučeny.

• PREDICTABLE MISUSE:

If the ladder winch is used as intended with its electric hoist, no foreseeable misuse is feasible that could result in hazards to health or life.

Předvídatelné zneužití:

Pokud je žebříkový výtah vybavený elektrickým kladkostrojem používán k určenému účelu, není možné jeho nesprávné použití, které může vést k nebezpečným situacím ohrožujícím zdraví a život.

Nevhodná použití:

- Přeprava zboží o hmotnosti vyšší než 125 kg.
- Práce s žebříkem v dešti.
- Práce s žebříkem při větru přesahujícím 12 m/s.
- Obsluhuje ho pouze jeden operátor.
- Přesun osob nebo zvířat pomocí žebříku.
- Používání konstrukce žebříku osobami jako žebříku (lezení po konstrukci).
- Provoz žebříku na nerovném a nepevném povrchu.
- Používání žebříku v nesprávných úhlech.
- Přeprava zboží bez použití vozíku, přímo na lanovém háku.
- Přeprava fotovoltaických panelů na speciálním vozíku, nezajištěném upínací patkou.

• ZBYTKOVÉ RIZIKO

I když jsou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, zůstávají při obsluze žebříkového výtahu následující zbytková rizika. Všechny osoby, které pracují se žebříkem, musí být informovány o zbytkových rizicích a musí dodržovat pokyny, které je minimalizují, aby zbytková rizika nevedla k nehodám nebo škodám:

- Během provozu hrozí nebezpečí rozdrčení horních a dolních končetin, např. přejetím vozíku přes končetinu nebo zachycením končetiny v kabelovém bubnu.
- Při seřizování a montáži na místě může být nutné odstranit bezpečnostní zařízení. Z toho mohou vyplývat různá rizika a nebezpečí, kterých si musí být každý operátor vědom, např. výměna opotřebovaného ocelového lana kladkostroje může představovat riziko poranění horních končetin.

• BALENÍ

Všechny použité obalové materiály a trvanlivé obalové materiály jsou recyklovatelné a musí být v zásadě znovu použity.

- Kartonové obalové součásti předejte recyklační firmě.
- Fólie jsou z polyethylenu (PE), polštáře z polystyrenu (PS). Tyto látky se odvezou do recyklačního centra nebo k vhodné firmě pro likvidaci odpadu.

Skladování

Chraňte elektrický kladkostroj a umístěte jej v suchém prostředí. Na elektrický kladkostroj se nesmí nic pokládat. Skladovací a přepravní teploty se pohybují od -25 °C do +55 °C.

Doporučení: Chraňte elektrický kladkostroj před vlhkostí.

• MONTÁŽ

Pokyny pro instalaci a připojení:

Vyjměte elektrický žebřík z obalu a odstraňte všechny ochranné fólie. Dbejte na to, abyste žebříkový výtah nenastavovali ani nepoužívali v mokřím nebo vlhkém prostředí.

• UPOZORNĚNÍ PŘED MONTÁŽÍ:

- Před zahájením prací na instalaci žebříkového výtahu nepřipojujte elektrický kladkostroj k elektrické síti.
- Před postavením konstrukce žebříku se ujistěte, že je půda zpevněná, rovná, stabilní a umožňuje bezpečné usazení konstrukce.
- Před nastavením konstrukce žebříku se ujistěte, že střešní konstrukce unese zatížení žebříku a umožní jeho bezpečné umístění a ukotvení.

• ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ - UPOZORNĚNÍ NA PŘIPOJENÍ:

NEBEZPEČÍ!

Ohrožení života elektrickým proudem.

- Při kontaktu s částmi pod napětím hrozí bezprostřední nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém systému smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.
- Síťový kabel elektrického kladkostroje vždy uchopte za zástrčku, nikdy ne za kabel.



Nosit ochranné rukavice!



Nosit ochranný pracovní oděv

• POKYNY PRO PŘIPOJENÍ:

1. Připevněte konstrukci žebříkového výtahu na zpevněný povrch.
2. Při připojování k síti se ujistěte, že je vypínač vypnutý.
3. Připojte síťový kabel k elektrické síti.
4. Pomocí ovládacího spínače zkontrolujte a vyzkoušejte funkci elektrického kladkostroje, kterým je žebříkový výtah vybaven.

PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM

Jakékoli uvedení žebříkového výtahu do provozu smí provádět pouze kvalifikovaný odborník.

- 1. krok:** Zkontrolujte všechny kabely a zástrčky.
- 2. krok:** Zkontrolujte, zda není elektrický kladkostroj poškozen.
- 3. krok:** Ověřte všechny funkce elektrického kladkostroje. Zkontrolujte funkčnost spínače.

• PROVOZ

NEBEZPEČÍ!

Padající závaží může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

- Nikdy nechoďte, nepobývejte ani nepracujte pod zavěšenými břemeny.
- Nesprávné zajišťovací body mohou zablokovat náklad, který může spadnout. Břemenný hák elektrického kladkostroje umístěte pouze do správné polohy na podvozku vozíku, tj. na hák přepravního vozíku.
- Náklad přemísťujte pouze pod dohledem.
- Zavěšená břemena nesmí být vystavena větru nebo vzdušným proudům.
- Nikdy nezvedejte břemena pomocí žebříkového výtahu, jehož součásti mohou být poškozeny nebo nejsou vzájemně bezpečně spojeny.
- Nikdy nepoužívejte vadný elektrický kladkostroj, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- V žádném případě nenechávejte náklad zvedaný výtahem bez dozoru.
- Při zvedání a spouštění břemene dbejte na to, aby obsluha dole byla vždy mimo dosah břemene v okruhu 2 m od krytu.
- Při opuštění pracoviště musí být náklad včetně vozíku ponechán v klidové poloze vozíku, tj. v poloze, kdy je vozík spuštěn extrémně nízkou a spočívá na spodních zádržkách. Poté by měla být jednotka odpojena od elektrické sítě.
- Během odstávky žebříku by měl být nákladní vozík vždy v dolní koncové poloze, opřený o nárazníky.
- Pracovní prostor musí být suchý, chráněný před požárem a výbuchem a nesmí obsahovat žíravé nebo jedovaté látky.
- **Monitorování opotřebení kabelů** - kabelové pohony podléhají pravidelné údržbě a monitorování. Pokud zjistíte jakékoli poškození, je třeba lano okamžitě vyměnit za nové.

ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Před zahájením provozu proveďte zkušební provoz včetně kontroly všech funkcí bez zatížení. Zkontrolujte zejména funkce omezení zdvihu a spouštění (přepínač horní polohy).

• ZVEDÁNÍ NÁKLADU

UPOZORNĚNÍ!

Před zahájením provozu zkontrolujte, zda je lano správně navinuto na cívce a zda je dodržena minimální plocha průřezu lana. Na cívce musí zůstat minimálně 3 cívky lana, aby nedošlo k poškození místa připojení lana. Během provozu se nedotýkejte koncových spínačů.

KROKY PRO ZVEDÁNÍ NÁKLADU:

1. krok: Zkontrolujte kabel a elektrické vodiče a zástrčky.

2. krok: Zkontrolujte, zda není lano poškozeno, a v případě poškození jej opravte nebo vyhod'te (vyměňte).

3. krok: Zkontrolujte hmotnost zvedaného břemene oproti maximální nosnosti.

4. krok: Zahákněte zvedací hák elektrického kladkostroje do závěsného bodu přepravního vozíku a zkontrolujte, zda funguje bezpečnostní zařízení háku.

• DOPORUČENÍ!

- Nakládací lano neomotávejte kolem nákladu.
- Nakládací lano nepřekrucujte.
- Zkontrolujte polohu těžiště nákladu vůči vozíku a stabilitu upevnění přepravovaných předmětů, abyste zabránili posunu a sklouznutí nákladu.
- Konec háku se nesmí odepnout.
- Zavřete bezpečnostní zařízení háku.
- Střed závěsu (závěs přepravního vozíku) musí volně zapadnout do základny háku.

5. krok: Nastavte ovládací spínač do polohy „ZVEDÁNÍ“ a posuňte zvedací lano nahoru jen natolik, aby bylo napnuté.

6. krok: Poté zvedněte náklad do požadované výšky.

7. krok: Klidně a rovnoměrně zvedejte náklad nahoru.

NEBEZPEČÍ!

ŽIVOT OHROŽUJÍCÍ PŘETÍŽENÍ!

Žebříkový výtah s elektrickým kladkostrojem by měl být montován pouze na konstrukce, které vydrží hmotnost nákladu spolu s hmotností nákladního vozíku. Při překročení přípustného zatížení může dojít k selhání elektrického lanového kladkostroje a pádu břemene.

Zvedejte pouze břemena, která nepřekračují přípustné zatížení.

UPOZORNĚNÍ! Před zahájením zvedání pečlivě zkontrolujte hmotnost zvedaného břemene - max. 125 kg!.

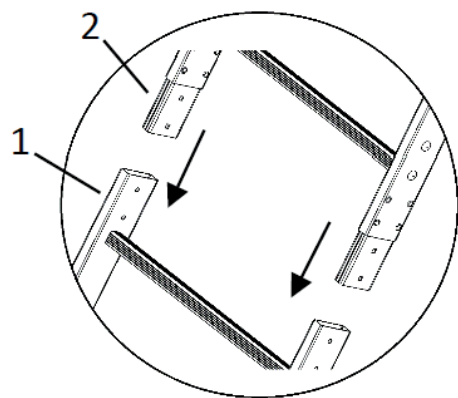
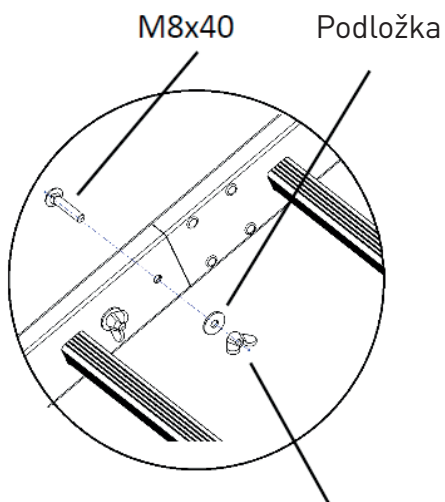
DALŠÍ UPOZORNĚNÍ:

- Nepřepravujte osoby ani zvířata.
- Děti a ostatní kolemjdoucí se nesmí přiblížit k pracovnímu prostoru.
- V žádném případě se nedotýkejte lana, pokud je lanový zvedák v provozu.
- Břemena by se měla zvedat pouze na speciálním vozíku, vytaženém po žebříku pomocí lana.
- Pevná nebo zaseknutá břemena se nesmí přemísťovat pomocí elektrického zvedáku.
- Vyvarujte se nadměrného zapínání/vypínání (vysílání častých impulsů do motoru).

5. MONTÁŽ

UPOZORNĚNÍ:

Instalaci by měly vždy provádět minimálně 2 osoby.

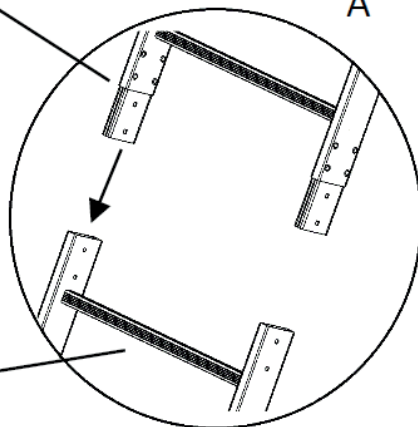
1A**1B**

Spojte rám žebříku s opěrou stání (1) s dalším rámem žebříku o délce 1,85 m (2) tak, že ocelové spojky vyčnívající z rámu (2) zasunete do rámu (1) a sešroubujete je pomocí pojistných šroubů M8 × 40 a křídlatých matic M8.

Křídlatá matice

(2)/(3)

A

**2**

Spojte k sobě další rámy výťahu o délce 1,85 m (2) nebo 1,06 m (3) a podle potřeby je připojte k ostatním dílům podle bodu 1 návodu k instalaci.

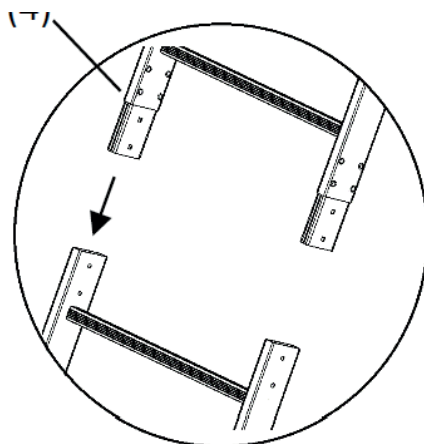
[*] Nepřekračujte rozměry smontovaného výťahu (viz obr. 2 níže).

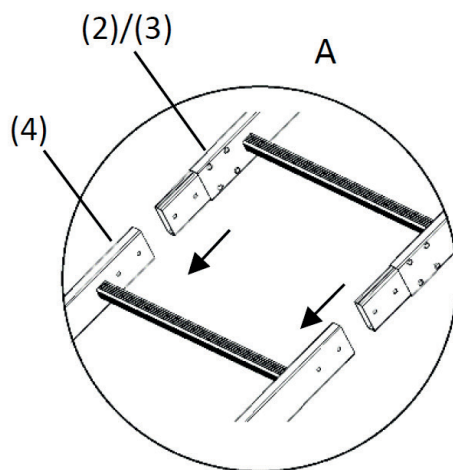
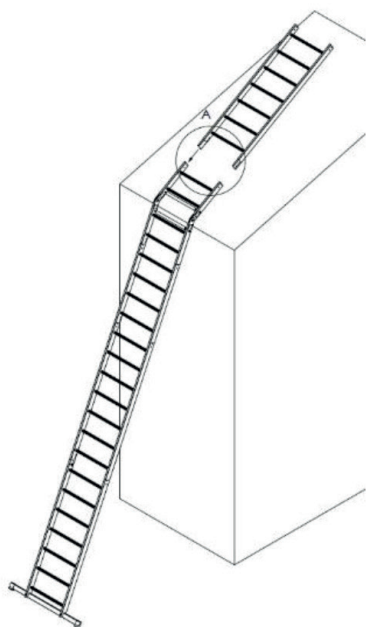
(1)+(2)

**3**

Ve výšce konce stěny budovy, kde začíná střešní konstrukce, namontujte závěsný rám (4) a spojte jej s ostatními díly podle bodu 1 návodu k instalaci.

[*]Body 1 až 3 instalujte na rovný a pevný povrch a poté žebřík připevněte ke stěně.

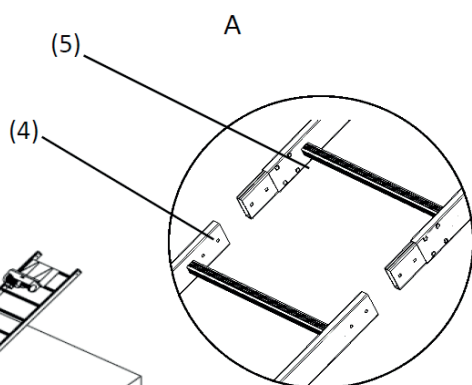
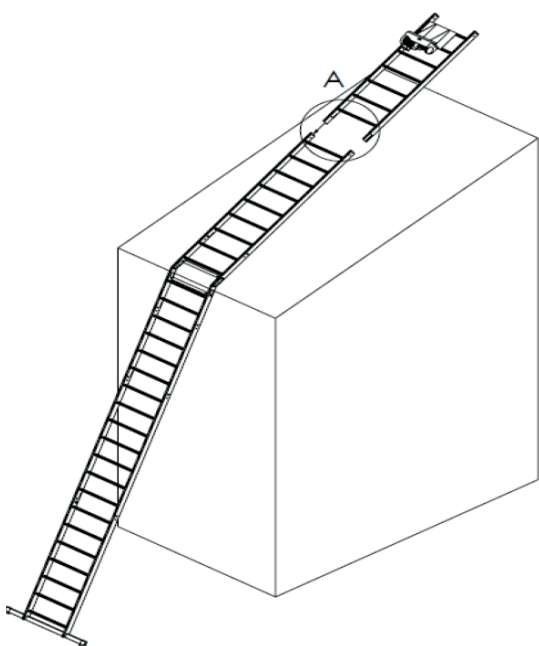




4

Spojte k sobě další rámy výtahu o délce 1,85 m (2) nebo 1,06 m (3) a podle potřeby je připojte k ostatním dílům podle bodu 1 návodu k instalaci.

(*) Nepřekračujte rozměry smontovaného výtahu (viz obr. 2 níže).



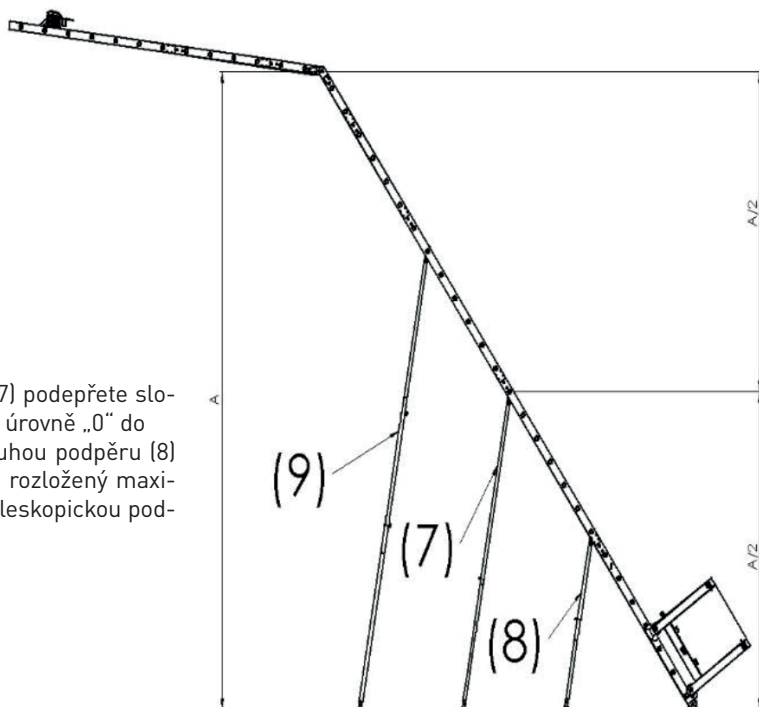
5

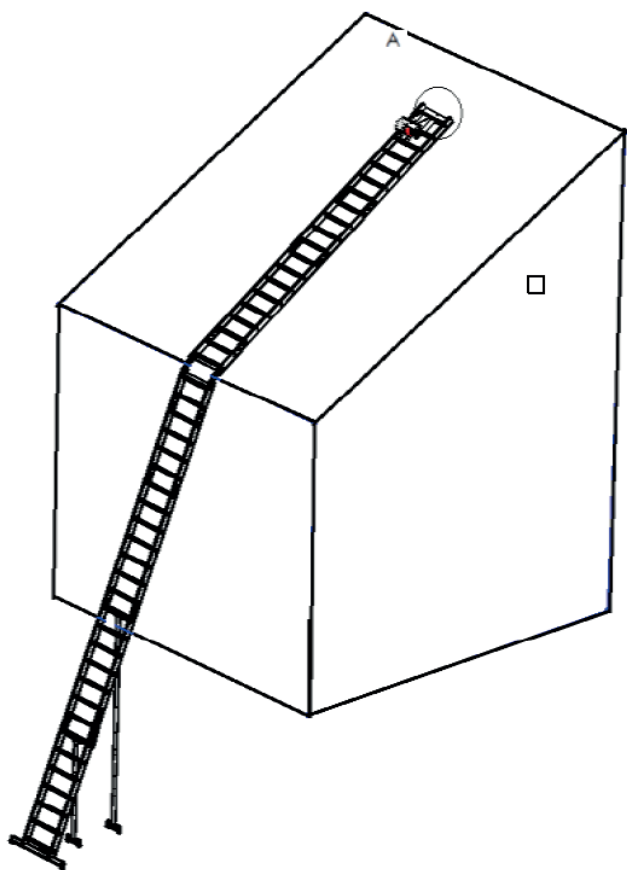
Jako poslední segment výtahu by je nutno nainstalovat pojezdový rám (5) a připojit jej k ostatním dílům podle bodu 1 návodu k instalaci.

(*). Střešní část včetně rámu pohonu se instalují v závislosti na typu sklonu střechy. Při sklonu větším než 15° by měl být namontován na zemi a dopraven na střechu pomocí lana se všemi bezpečnostními opatřeními. Střešní část rámu namontovaná na střeše by měla být zajištěna, aby se zabránilo jejímu posunutí směrem dolů.

6

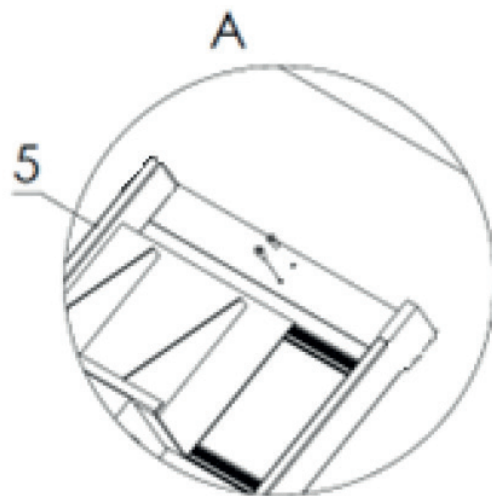
Pomocí nastavitelné teleskopické podpěry (7) podepřete složený výtah uprostřed jeho délky, počítáno od úrovně „0“ do výšky stěny, ke které je výtah přistaven. Druhou podpěru (8) umístěte mezi segmenty (1) a (2). Pokud je rozložený maximální počet rámov, podepřete žebřík další teleskopickou podpěrou (9)





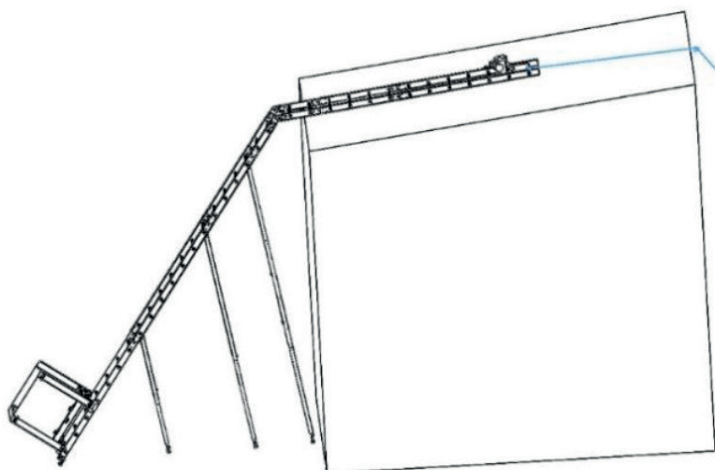
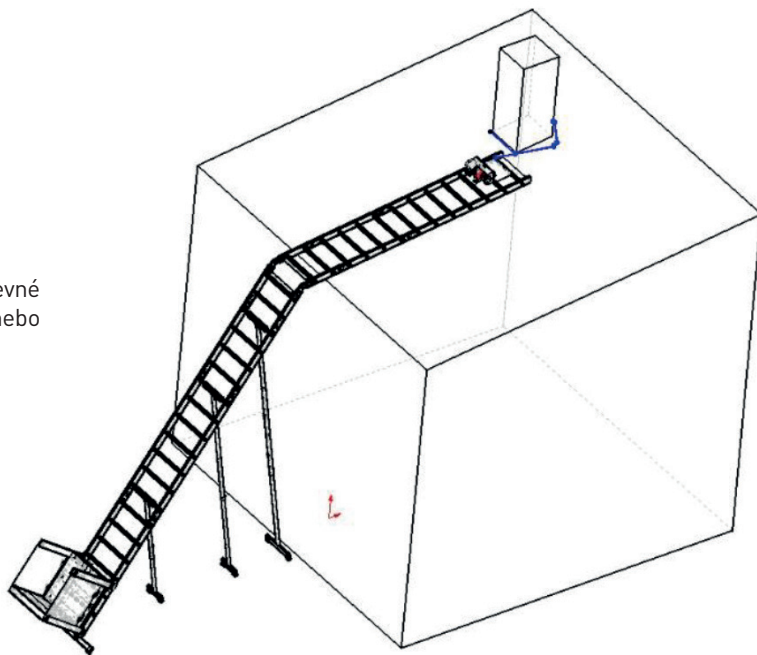
7A

Pojezdový rám (5) musí být pevně spojen se střešní konstrukcí (krovem). Součástka, která to umožňuje, je trvale instalována v rámu pohonu. Přes něj přišroubujte nebo ukotvěte rám pohonu k povrchu pomocí 2 ks vrtů do dřeva $\phi 6 \times 50$ mm. Výše uvedené je možné v případě, že není použita střešní krytina a připojení je provedeno přímo na konstrukci krovu.



7B

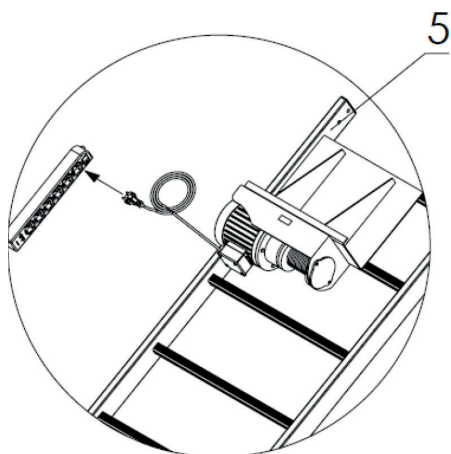
Pokud není možné zařízení ukotvit ke střešní krytině a jsou zde pevné prvky, např. kouřovod; je nutné k tomuto prvku připevnit lano nebo montážní pásku.



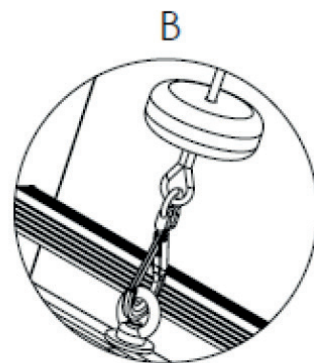
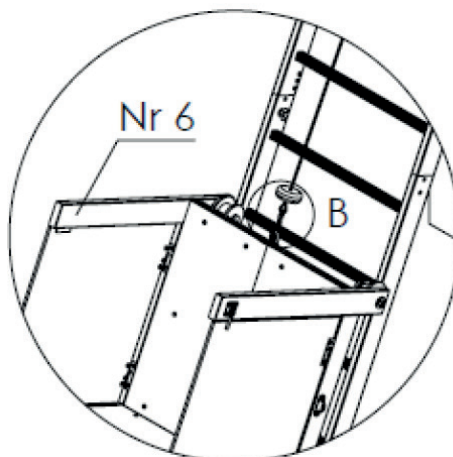
7C

Pokud není k dispozici střešní konstrukce, o kterou by bylo možné naviják ukotvit, je třeba přes střechu přehodit lano nebo montážní popruh a ukotvit jej k zemi na opačné straně pomocí vhodných upevňovacích prvků v závislosti na typu terénu.

Po smontování výtahu připojte elektrický lanový kladkostroj ke zdroji napájení. Je povoleno připojovat napájení pouze k uzemněnému prodlužovacímu kabelu.

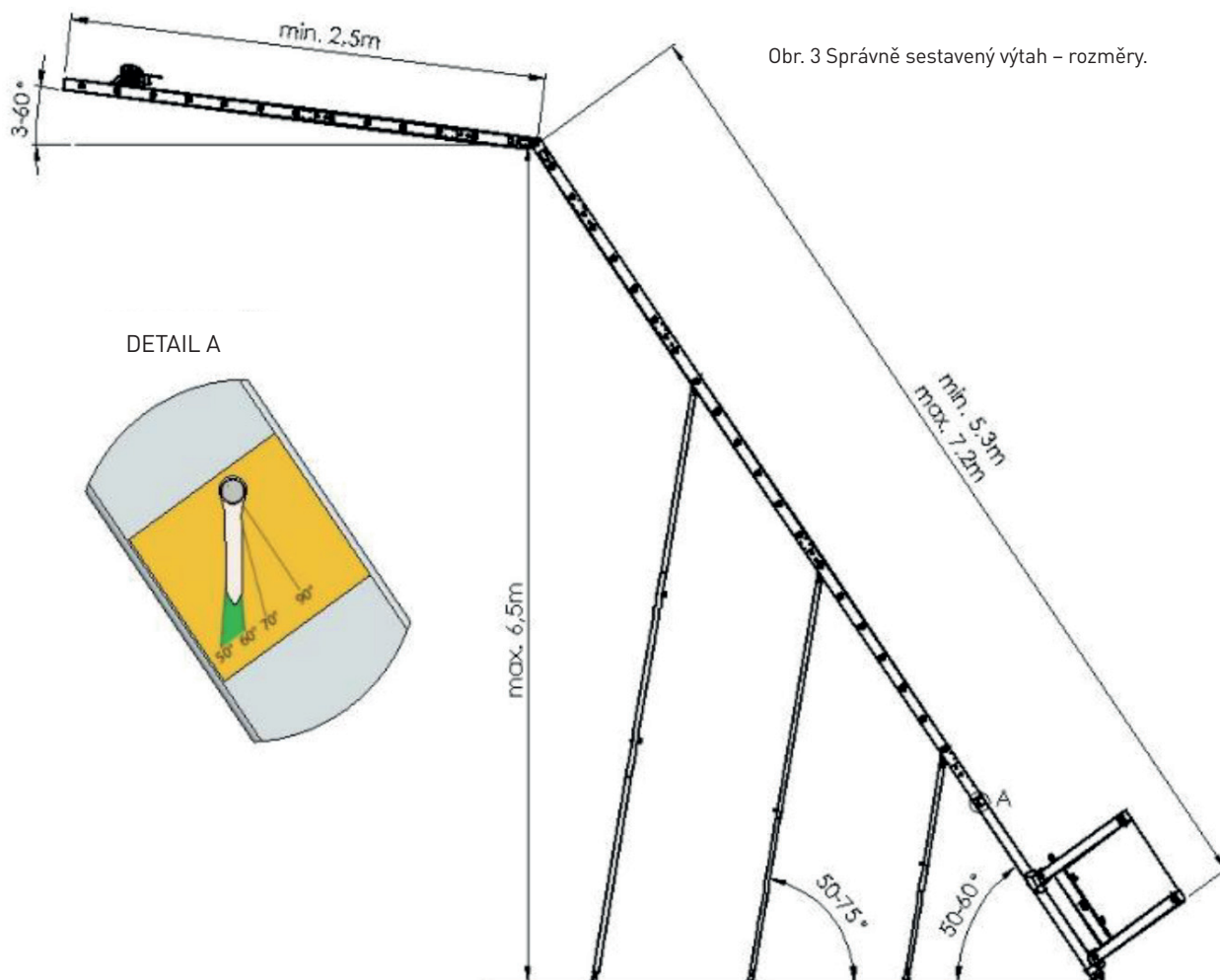


Pomocí elektrického žebříku spusťte lano s hákem na začátek výtahu. Poté na výtah nasadíte transportní vozík (6) a připojte jej k lanovému háku žebříku.



Upozornění:

Střešní část žebříku nesmí pracovat na zcela rovném povrchu. Pro vytvoření vhodného sklonu je pak třeba použít podkladovou konstrukci (viz obrázek 3); je to na uvážení zadavatele.



Obr. 3 Správně sestavený výtah – rozměry.

6. BEZPEČNOST

1. Provozovatel výtahu je povinen se s ním seznámit a postupovat podle všech informací a upozornění, které jsou v něm uvedeny. Osoby obsluhující zařízení by měly být náležitě proškoleny v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve výškách, které platí v dané zemi.
2. Výtah sestavujeme pouze z původních nepoškozených součástí systému žebříkového stavebního výtahu „Drabest“. Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny součásti správně namontovány.
3. Instalace výtahu musí být v souladu s návodem k instalaci; v případě instalace jiných konstrukcí na základě dílů tohoto systému je nutno kontaktovat výrobce, který provede příslušné výpočty a schválí instalaci.
4. Instalace a obsluha výtahu se smí provádět pouze na rovném a řádně zpevněném povrchu.
5. Je nutné používat podpěry žebříku v souladu s montážními pokyny (bod 6).
6. Zákaz práce v určitých atmosférických podmínkách kvůli dílům, které jsou pod napětím. ZAŘÍZENÍ NESMÍ BÝT PROVOZOVÁNO ZA DEŠTĚ. V případě srážek musí být motor zakryt, např. fólií, a odpojen od elektrické sítě - ochrana pracovníků před úrazem elektrickým proudem.
7. Zákaz práce za určitých povětrnostních podmínek. STROJ NESMÍ PRACOVAT VE VYSOKÝCH VĚTRECH přesahujících 12 m/s. Riziko převrácení konstrukce. V takových podmínkách je třeba práci přerušit a rám stěny žebříku ukotvit k zemi pomocí popruhů nebo lana.
8. Zákaz výstupu na střechní konstrukce výtahu.
9. Pokud se transportní vozík během provozu zasekne, je zakázáno vystupovat na rámy zařízení. K odjištění vozíku je nutno použít dostatečně vysoký volně stojící žebřík.
10. Každý žebříkový stavební výtah musí být vybaven záznamovou kartou o kontrole a údržbě. Pravidelné kontroly musí být prováděny nejméně každých 6 měsíců a po každé nehodě související se zařízením.
11. Rámy žebříku spojte velmi opatrně tak, že ocelové spojovací prvky, které z nich vyčnívají, zasunete do dalšího spojovaného rámu výtahu a sešroubujete je pomocí ocelových šroubů (dodávaných s výtahem).
12. Výtahem pohybujte pomalu a opatrně, aby nedošlo k rozpojení nebo uvolnění jednotlivých součástí výtahu. Při instalaci a přemísťování výtahu na střechní by měli být zapojeni dva lidé a další dva lidé by měli pomáhat ve spodní části výtahu. Během této operace musí být rám žebříku zajištěn proti sklouznutí ze střechy pomocí lana připevněného k pevným prvkům střechy.
13. Tahání výtahu pomocí lan nebo mechanických zařízení je zakázáno.
14. Po umístění výtahu na nové pracoviště je třeba jej vyrovnat a zkontrolovat, zda jsou všechny spoje provedeny správně. Při delší odstávce se doporučuje ukotvit jednotku dole k zemi.
15. Na výtahu nesmí být použito žádné jiné zdvihací zařízení než to, které k němu dodal výrobce.
16. Výtah musí být umístěn pod úhlem 50 až 60 stupňů ke stěně budovy, ke které je přistaven.
17. Není dovoleno propojovat výtah s jinými podobnými zařízeními pomocí prken a lávek.
18. Během provozu výtahu se pod ním nikdo nesmí nacházet ani se pod ním procházet. Za tímto účelem by měl být prostor ohraničen pomocí patníků s řetězem nebo páskou a piktogramem „ZÁKAZ CHŮZE“ (Piktogram 1 - bod 6 - Význam piktogramů). Pouze obsluha stroje by se měla během provozu zdržovat v okruhu 2 m od zvedáku, ale pouze po dobu nakládání.
19. Žebříkový výtah by měli obsluhovat dva pracovníci. Jedna z obsluhujících osob by měla být nahoře na místě, odkud lze bezpečně pozorovat pohybující se náklad. Inicuje zvedací pohyb vozíku s nákladem. Druhá obsluha se stará o nakládku zboží na spodním konci. Po uložení zboží do vozíku by se mělo přesunout do bezpečného prostoru do vzdálenosti 2 m od výtahu. Obsluha je povinna dohlížet na pracovní prostor stroje, aby se zabránilo vstupu kolemjdoucích osob do pracovního prostoru žebříkového žebříku během přepravních prací.
20. Obsluha by měla dodržovat všechna pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví a nosit ochranný oděv, reflexní vestu, ochrannou přilbu a vhodnou obuv [viz strany 12 a 13].
21. Komunikace mezi operátory by měla probíhat slovně pomocí jasných příkazů: „start“, „stop“, „pozor“. V situacích, kdy se operátoři navzájem neslyší a kdy mezi nimi není přímý vizuální kontakt, je třeba použít rádiové spojení.
22. Zvedejte pouze břemena, která nepřekračují přípustné zatížení. Rozložení nákladu na vozíku by mělo být rovnoměrné a nemělo by způsobovat nestabilitu. Nepřepravujte nezajištěné zboží, které se může během přepravy pohybovat.
23. Nedržte ruce na kolejnicích výtahu, po kterých se pohybuje transportní vozík.
24. Fotovoltaické panely přepravované na vozíku bez bočnic by měly být vždy umístěny symetricky a upevněny pomocí svorky vozíku.

**UPOZORNĚNÍ! Před zahájením zvedání pečlivě zkontrolujte hmotnost zvedaného břemene - max. 125 kg!
JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO ZDRŽOVAT SE V BLÍZKOSTI ŽEBŘÍKU A ŽEBŘÍKU PŘI ZVEDÁNÍ NEBO SPOUŠTĚNÍ BŘEMEN!**

UPOZORNĚNÍ:

V rozsahu, který není uveden v tomto návodu k instalaci a obsluze, se na instalaci a obsluhu žebříkového stavebního výtahu Drabest vztahují obecné provozní požadavky a zdravotní a bezpečnostní předpisy platné pro stavební, montážní, demoliční a výškové práce uvedené v platných polských předpisech: zákonech, normách, nařízeních atd. Jejich znalost je povinná.

7. VÝZNAM PIKTOGRAMŮ

	ZÁKAZ PRŮCHODU
	PŘEČTĚTE SI NÁVOD
	POUŽÍVEJTE OCHRANU HLAVY
	POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ RUKAVICE
	POUŽÍVEJTE OCHRANU NOHOU

	POZOR NA ZAVĚŠENÉ PŘEDMĚTY
	POZOR, NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ
	NEPŘEKRAČUJTE VYZNAČENOU LINII VÝJEZDU VOZÍKU NA FOTOVOLTAICKÉ PANELY
	NEPŘEKRAČUJTE VÝŠKU PŘEPRAVOVANÝCH PŘEDMĚTŮ
	NEPŘEKRAČUJTE MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ VÝTAHU

8. SEZNAM ZAKÁZANÝCH ČINNOSTÍ PRO PROVOZOVATELE

- Používání zařízení, aniž by se seznámil s návodem.
- Uvedení zařízení do provozu, pokud existuje předpoklad, že je vadné nebo jakkoli poškozené.
- Zvedání lidí.
- Zvedání zboží, jehož hmotnost přesahuje 125 kg
- Zvedání zboží, jehož výška přesahuje 1200 mm
- Zvedání zboží, které není řádně připevněno k vozíku
- Je zakázáno odstraňovat výstražné a informační značky

9. CO DĚLAT V PŘÍPADĚ NEHODY NEBO PORUCHY

V případě nehody:

- Zhodnoťte typ a místo nehody.
- V případě potřeby zavolejte pomoc a odpojte spotřebič od elektrické sítě.
- Zajistěte místo nehody. Pokud je to nezbytné a možné, odveďte postiženého z rizikové oblasti.
- Poskytněte první pomoc a zajistěte postiženého před zhoršením zranění.

V případě poruchy:

- Zastavte jednotku pomocí nouzového vypínače.
- Odpojte zařízení od elektrické sítě.
- Proveďte důkladnou vizuální kontrolu zařízení obsluhou nebo specializovaným pracovníkem, abyste zjistili příčiny poruchy a vzniklé poškození.
- O vzniklé poruše informujte výrobce.
- Závalu nechte odstranit specializovaným pracovníkem.

10. DEMONTÁŽ

UPOZORNĚNÍ:

1. Demontáž výtahu se provádí v opačném pořadí než montáž.
2. Při demontáži je nutné dodržovat zdravotní a bezpečnostní předpisy.
3. Při demontáži výtahu není dovoleno házet jeho díly na zem.
4. Zpětný pohyb lana bez vozíku musí být mimo segment žebříku – hrozí nebezpečí vytažení, pokud se zachytí o příčku.

11. ÚDRŽBA, KONTROLA A OPRAVA ZAŘÍZENÍ

OPRAVY:

Postup opravy není předmětem tohoto návodu k instalaci a obsluze. Pokud se zjistí, že některý díl výtahu je vadný, musí být vyměněn za plně funkční nebo musí být opraven. Opravy poškozených dílů musí provádět pouze výrobce.

ÚDRŽBA:

- Části žebříku lze po odpojení od napájení vyčistit vodou a běžně dostupnými čisticími prostředky; pokud jsou části znečištěny barvou, lze použít terpentýn.
- Elektrické zařízení (zvedák) nečistěte vodou.
- Pozor: čisticí prostředky se nesmí dostat do půdy a musí být shromažďovány, skladovány a případně likvidovány v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí

Kontrola zařízení:

- Zařízení prošlo statickými a dynamickými testy ; statický faktor zařízení je 1,5; dynamický faktor zařízení je 1,2.
- Před instalací výtahu a při čištění všech dílů výtahu je třeba zkontrolovat, zda jsou vhodné pro další použití.

Kontrolní činnosti před prací na zařízení zahrnují:

1) Rámy žebříku – zkontrolujte, zda:

- Nejsou ohnuté,
- Na svárech nevznikly žádné trhliny,
- Na stranách nedošlo k žádnému poškození,
- Nebyly poškozeny ocelové konektory, šrouby a matice, které je spojují,
- Nejsou ohnuté příčky.

2) Závěsný rám – zkontrolujte, zda:

- Není ohnutý,
- Na svárech nevznikly žádné trhliny,
- Na stranách nedošlo k žádnému poškození,
- Nebyly poškozeny ocelové konektory, šrouby a matice, které je spojují,
- Nejsou ohnuté příčky,
- Nainstalované díly závěsu a vodicí kladky lana výtahu fungují správně.

3) Pojezdový rám – zkontrolujte, zda:

- Není ohnutý,
- Na svárech nevznikly žádné trhliny,
- Na stranách nedošlo k žádnému poškození,
- Nebyly poškozeny ocelové konektory, šrouby a matice, které je spojují,
- Nejsou ohnuté příčky,
- Spojení mezi rámem a na něm namontovaným lanovým navijákem se neuvolnilo.

4) Teleskopická a střešní podpěra – zkontrolujte, zda:

- Nejsou ohnuté
- Na svárech nevznikly žádné trhliny
- Nejsou poškozeny závitové spoje instalované v podpěrách

5) V transportním vozíku zkontrolujte, zda:

- kola, která jsou na něm namontována, se mohou točit a otáčet
- na svárech konstrukce vozíku ani na jeho krytu nevznikly žádné trhliny
- nejsou poškozené závitové spoje instalované ve vozíku

6) elektrický lanový kladkostroj namontovaný na žebříkovém zvedáku je třeba zkontrolovat podle těchto pokynů.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat:

- stavu lana kladkostroje.
- stavu háku zvedáku.
- stavu izolace přírodních a ovládacích kabelů.
- stavu konstrukční integrity pohonu (šroubové spoje, svařované spoje).

UPOZORNĚNÍ:

Pokud je zjištěna alespoň jedna z výše uvedených závad - trakční kladkostroj není vhodný k použití a závada musí být neprodleně odstraněna před opětovným uvedením trakčního kladkostroje do provozu. V případě poruchy pohonu výtahu, tj. přehřátí motoru, se vozík nespustí automaticky, motor je vybaven automatickou brzdou.

Plán údržby elektrického zvedáku:

Pokud je při pravidelné údržbě zjištěno nadměrné opotřebení, měly by být intervaly nezbytné údržby zkráceny způsobem přizpůsobeným aktuálnímu procesu opotřebení.

INTERVALY ÚDRŽBY

Intervaly údržby	Činnosti údržby
Každých 200 hodin (alespoň jednou měsíčně).	Zkontrolujte, zda jsou upínací šrouby ocelového lana řádně dotaženy.
Každých 200 hodin (ne méně než jednou týdně).	Kontrola činnosti koncových a ovládacích spínačů.
Každých 200 hodin (ne méně než jednou týdně).	Kontrola opotřebení lana. Kontrola a měření opotřebení zvedacího háku
Každoročně (ne méně často než jednou za 6 měsíců).	Posouzení bezpečnosti: Elektrický zvedák uvedený do provozu musí být kontrolován v souladu s bezpečnostními a provozními předpisy a o této kontrole musí být vedeny záznamy.

POKYNY PRO ÚDRŽBU

1. krok: Všechny pohyblivé mechanické součásti elektrického lanového kladkostroje (převody, ložiska) namažte kvalitním mazivem.

Poznámka: Elektrické součásti a lano kladkostroje se nesmí mazat ani mazat olejem.

2. krok: Před každým použitím zkontrolujte, zda není elektrický lanový kladkostroj viditelně poškozen.

3. krok: Ujistěte se, že jsou výstražné značky na elektrickém lanovém kladkostroji čitelné.

VIZUÁLNÍ KONTROLA A ÚDRŽBA

Intervaly údržby	Činnosti údržby
Před každým použitím	Vizuálně zkontrolujte, zda není kladkostroj poškozen a opotřebován, zejména zda na laně nejsou trhliny, deformace a koroze.
Před každým použitím	Zkontrolujte, zda není hák opotřebovaný, zda nedošlo k úbytku materiálu a zeslabení. Pokud je opotřebení větší než 10 % standardní hmotnosti, je nutné hák vyměnit.
Před každým použitím	Kontrola stavěcích šroubů a pásků pro bezpečné uchycení na držáku
Pokud je potřeba	Dobře namažte převody a ložiska

UPOZORNĚNÍ!

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM JE NUTNÉ PRAVIDELNĚ PROVÁDĚT TEST.

Test zahrnuje:

1. Upevnění nákladu na vozík.
2. Zvedání vozíku bez nákladu.
3. Zvedání a spouštění nákladního vozíku do různých výšek.
4. Kontrola, zda je možné zadržet vozík s nákladem nebo bez něj v každé poloze.

PROVOZNÍ DENÍK

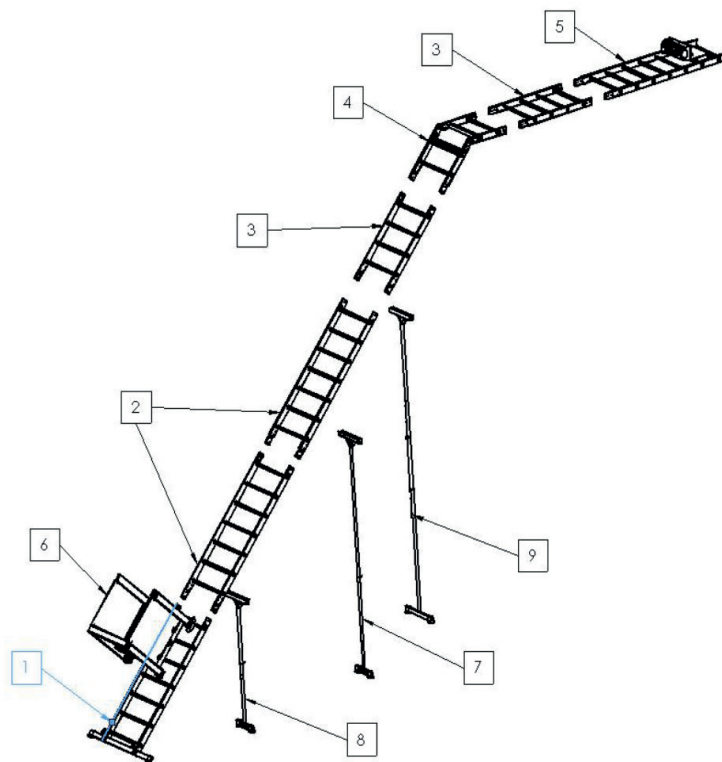
Poř. č.	Datum provedení údržby	Poznámky	Podpis odpovědné osoby
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

Poř. č.	Datum provedení držby	Poznámky	Podpis odpovědné osoby
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			

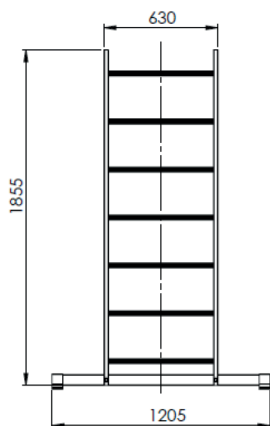
12. SKLADOVÁNÍ

Skládání dílů výtahu musí být provedeno tak, aby nedošlo k jejich poškození. Je nutno zajistit krytou a suchou místnost. Doporučuje se skladovat v poloze vleže. Během přepravy musí být součásti výtahu zajištěny pro případ posunutí, nárazu nebo pádu. Neházejte jimi při nakládání a vykládání Elektrický řetězový kladkostroj by měl být vždy skladován na suchém a vlhkém místě a v případě potřeby chráněn před vniknutím vlhkosti.

13. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



VZHLED



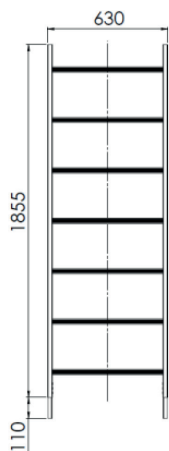
NÁZEV

1) Rám žebříku
s opěrou stání

KÓD PRODUKTU

WT-RD-1.85M/BS

VZHLED



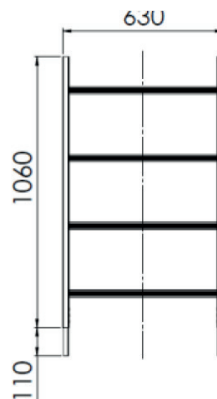
NÁZEV

2) Rám žebříku – 1,85 m

KÓD PRODUKTU

WT-RD-1.85M

VZHLED



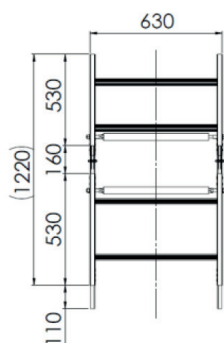
NÁZEV

3) Rám žebříku – 1,06 m

KÓD PRODUKTU

WT-RD-1.06M

VZHLED



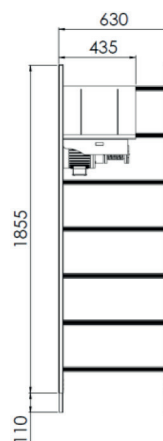
NÁZEV

4) Závěsný rám – 1,2 m

KÓD PRODUKTU

WT-RD-ZA-1.20M

VZHLED

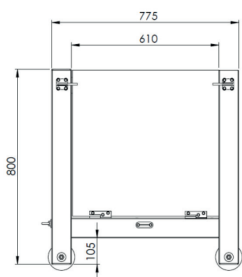


NÁZEV

5) Pojezdový rám – 1,85 m

KÓD PRODUKTU

WT-RD-NA-1.85M/BS

VZHLED**NÁZEV**

6) Transportní vozík
standardní (*) (1 ks)

KÓD PRODUKTU

WT-WT

VZHLED**NÁZEV**

7) Teleskopická podpěra

KÓD PRODUKTU

WT-PT

VZHLED**NÁZEV**

8) Krátká teleskopická
podpěra

KÓD PRODUKTU

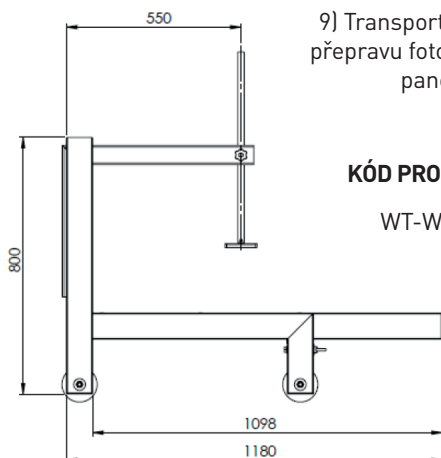
WT-PT-K

VZHLED**NÁZEV**

9) Vysoká teleskopická
podpěra

KÓD PRODUKTU

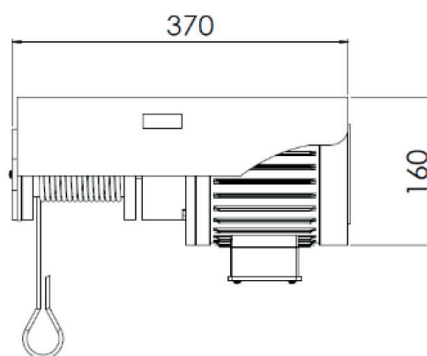
WT-PT-W

VZHLED**NÁZEV**

9) Transportní vozík na
přepravu fotovoltaických
panelů

KÓD PRODUKTU

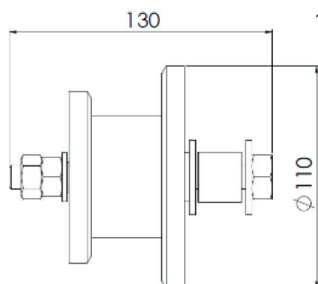
WT-WT-PV

VZHLED**NÁZEV**

10) Elektrický naviják
MES 600-2

KÓD PRODUKTU

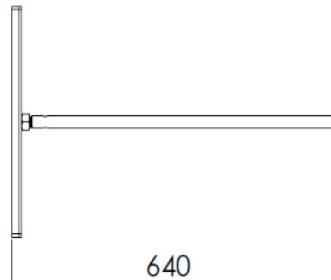
MP-RU-WCIĄGARKAPRO

VZHLED**NÁZEV**

11) Sada kol pro vozík
výtahu

KÓD PRODUKTU

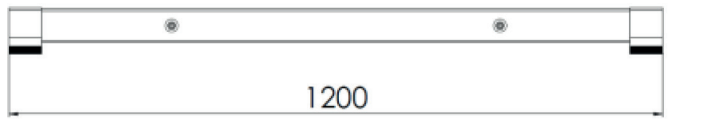
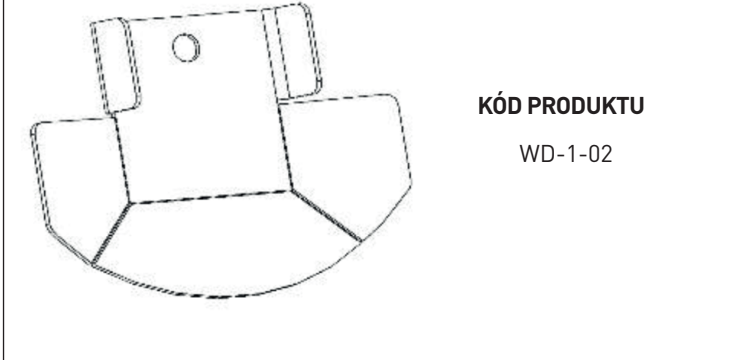
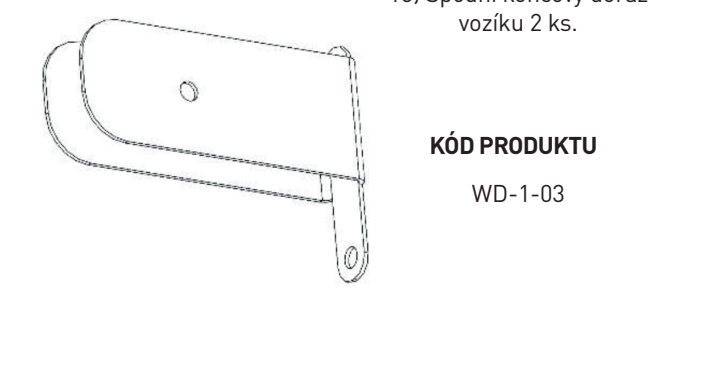
WW-ZA-UCH

VZHLED**NÁZEV**

12) Rukojeť vozíku výtahu
na fotovoltaické panely

KÓD PRODUKTU

WW-ZA-UCH

VZHLED NÁZEV 13) Opěra stání pro výtah 60 × 20 – délka 1200 mm – sada KÓD PRODUKTU AK-ST- W -60X20 - 1200-KPL 	VZHLED NÁZEV 14) Vodítko vozíku 2 ks. KÓD PRODUKTU WD-1-02 
VZHLED NÁZEV 15) Spodní koncový doraz vozíku 2 ks. KÓD PRODUKTU WD-1-03 	

Tab. 2 Seznam náhradních dílů.

14. MONTÁŽ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

1

Opěra stání pro výtah 60 × 20 – délka 1200 mm

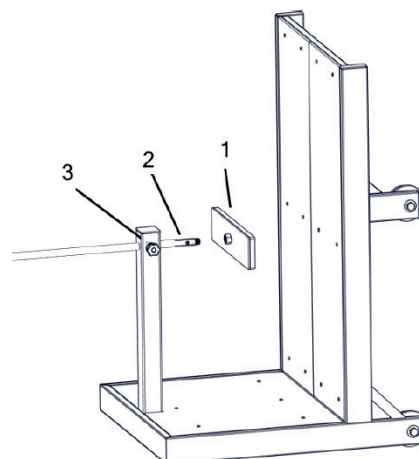
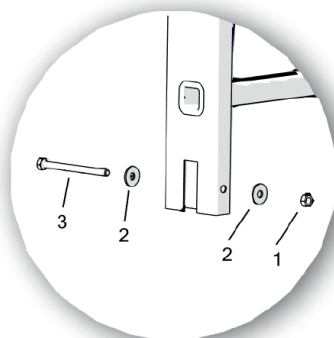
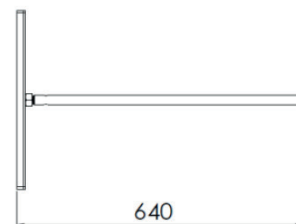
Chcete-li díl vyměnit, odstraňte matice (1), podložky (2) a šrouby (3), vyměňte opěru stání (4) a poté ve stejném pořadí namontujte položky (1) (2) (3).

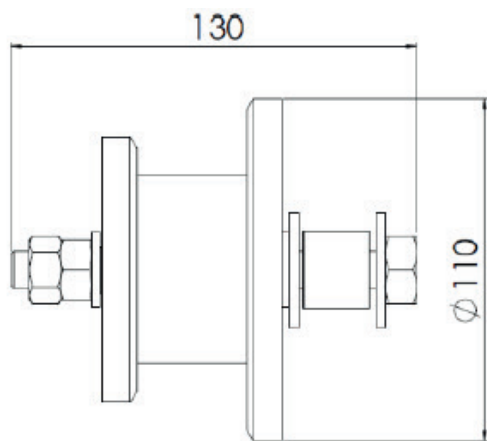


2

Rukojeť vozíku výtahu na fotovoltaické panely

Chcete-li díl vyměnit, vyšroubujte otočný knoflík (3), odšroubujte hřídel rukojeti (2) ze základny (3). Po výměně dílů je namontujte ve stejném pořadí.

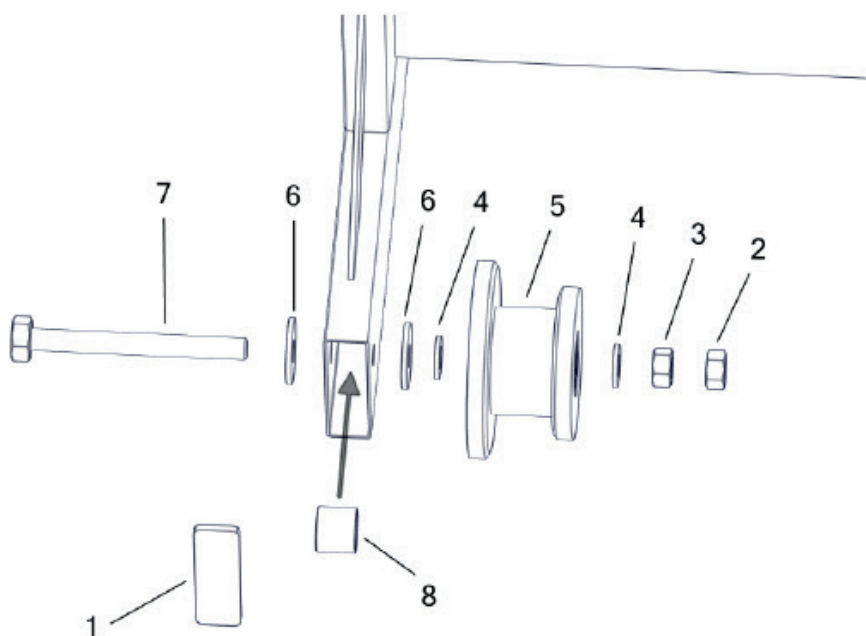
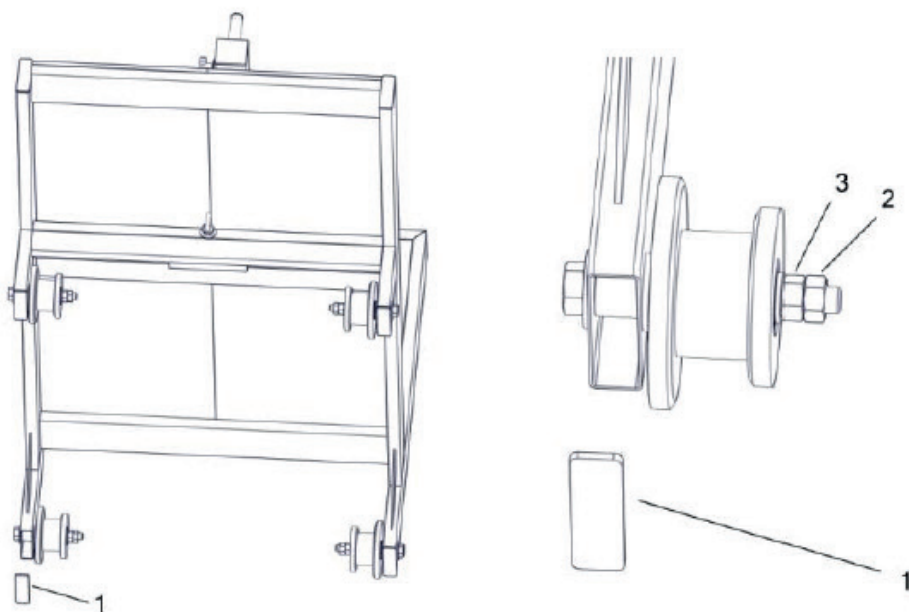


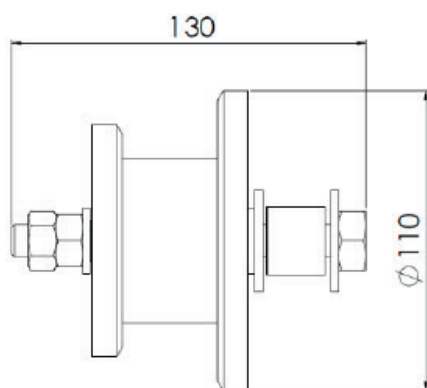


3

Sada kol pro vozík výtahu

Chcete-li vyměnit díl, odstraňte víčko (1) a poté matice (2) (3). Výměnu proveďte v uvedeném pořadí. Objímka (8) je umístěna v profilu na namontovaném šroubu.

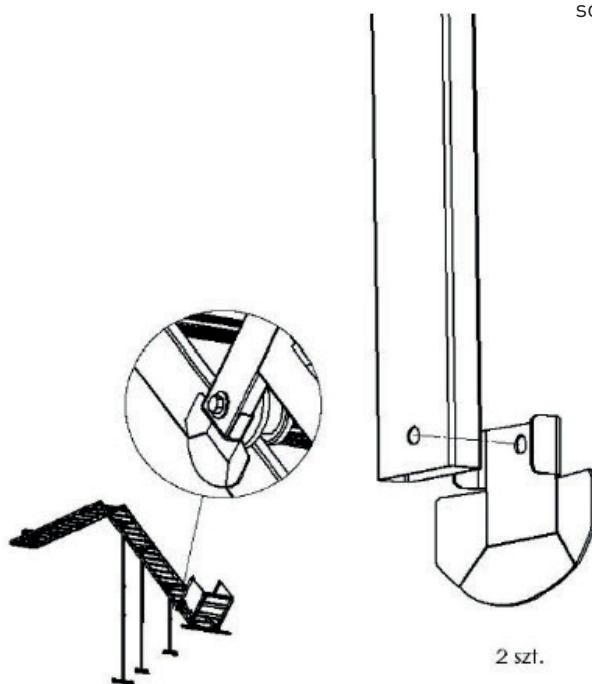


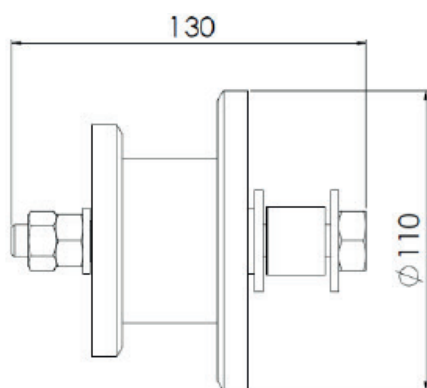


4

Lanový žebřík MES 600-2

Chcete-li vyměnit díl (1), odstraňte upevňovací šrouby a podložky (2) (3). Výměnu proveďte podle schématu na obrázku.

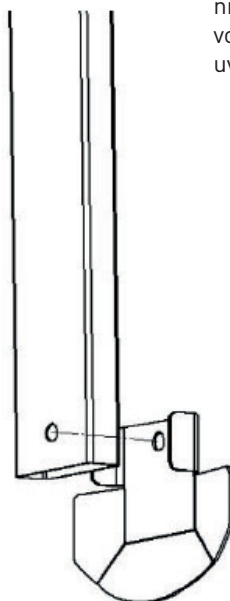
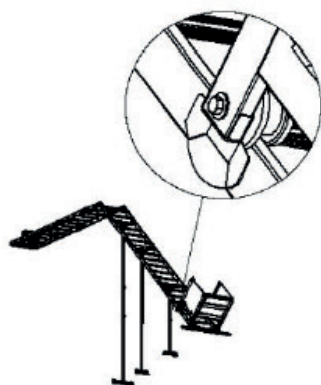




5

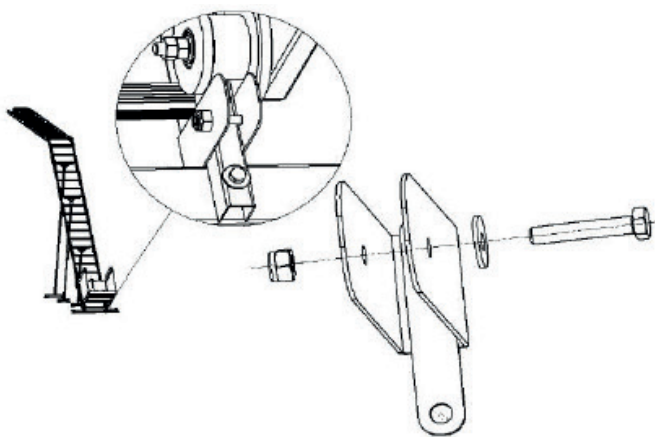
Sada kol pro žebříkový vozík bude doplněna bočními vodítky.

Chcete-li součást namontovat, vyjměte sady předních kol a poté na místo podložky na vnitřní straně vozíku vložte vodítko WD-1-2. Výměnu proveďte v uvedeném pořadí.



2 szt.

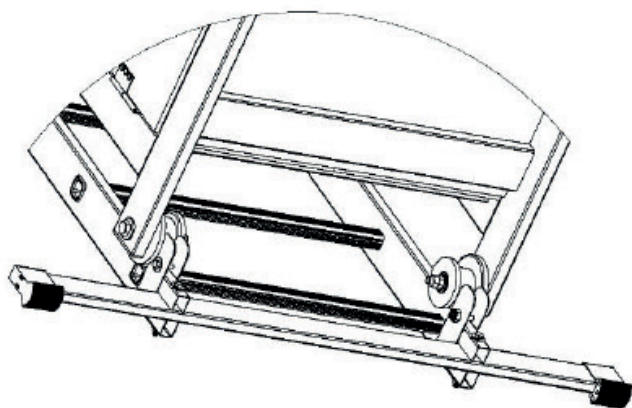




6

Instalace koncového ochranného krytu podvozku

Chcete-li vyměnit díl (1), odstraňte upevňovací šrouby a podložky (2) (3). Výměnu proveďte podle schématu na obrázku.



7

Přídavná podpěra (9) ve výšce. 4,5 m

15. ZÁRUKA

NA ŽEBŘÍKOVÝ VÝTAH W16 JE POSKYTOVÁNA ZÁRUKA 12 MĚSÍCŮ OD DATA ZAKOUPENÍ.

(Záruka se vztahuje pouze na zboží používané v souladu s určením a návodem k instalaci a použití, který společnost Drabest přikládá ke každému výrobku).

Záruka se nevztahuje na:

- zboží, na kterém byly provedeny změny nebo opravy svépomocí bez písemného souhlasu společnosti Drabest;
- účinky použití náhradních dílů nebo příslušenství, které nejsou originálními díly společnosti Drabest;
- drobné odchylky, které nemají nepříznivý vliv na výkon, bezpečnost nebo hodnotu výrobku;
- účinky neobvyklého počasí.

Společnost Drabest neodpovídá za:

- důsledky nesprávné montáže/demontáže a používání dodaných výrobků, a to i osobami, které k tomu nejsou oprávněny a/nebo nejsou proškoleny v souladu s předpisy platnými v místě použití.
- poškození výrobku a škody vzniklé v důsledku mechanického poškození, které není přímým důsledkem zamýšleného a předepsaného použití výrobku, včetně poškození způsobeného nadměrným zatížením, nesprávným skladováním nebo nesprávnou údržbou.
- poškození výrobku a škody vzniklé opotřebením v důsledku zamýšleného použití výrobku nebo jiného přirozeného opotřebením.



ZAPROJEKTOWANE DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Mników 281, 32-084 Morawica

tel. +48 (12) 280 54 94

fax. 280 90 40

e-mail: biuro@drabest.pl

www.drabest.pl