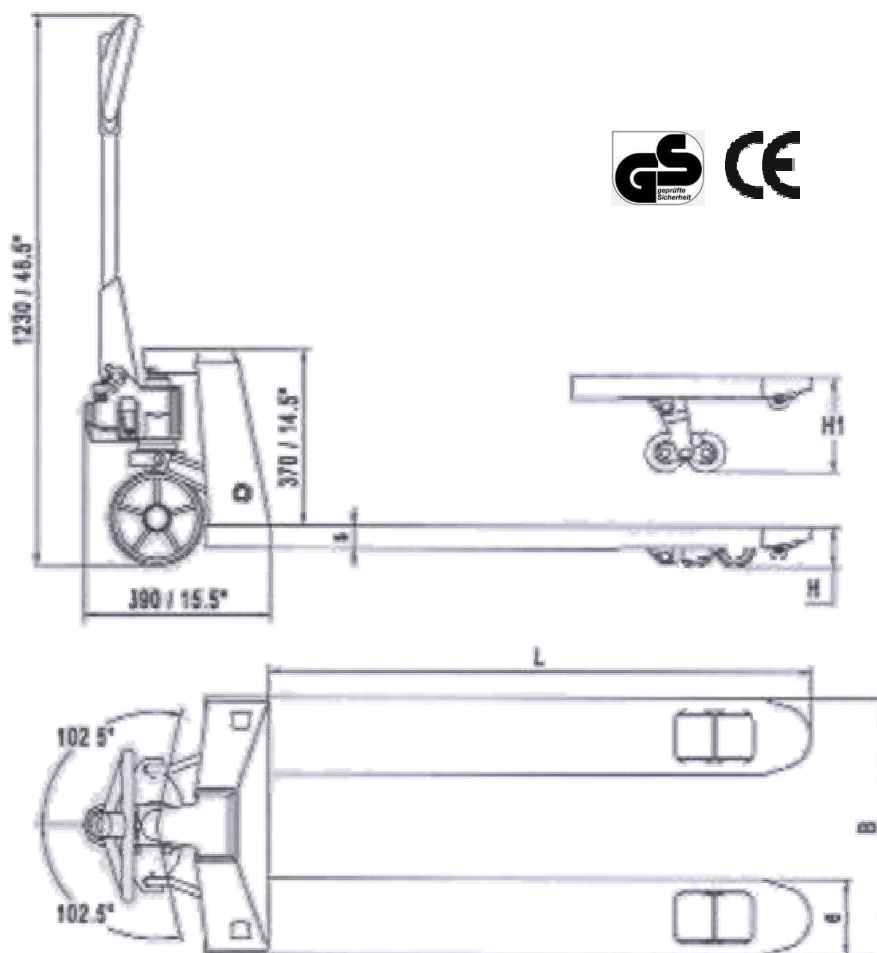


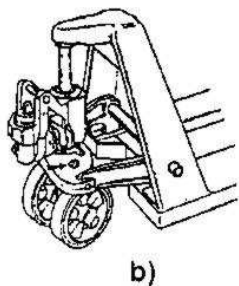
Technický list paletového vozíku AC25



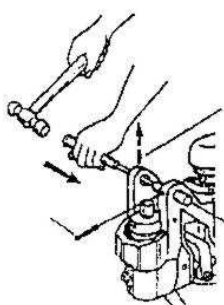
Technické parametry:

Typ	AC25	
Nosnost	(kg)	2500
Min. výška vidlic [H]	(mm)	75
Max. výška vidlic [H1]	(mm)	190
Řídící kolo	(mm)	Ø 180 x 50
Zadní kolo typ Single	(mm)	Ø 74 x 93
Zadní kolo typ Tandem	(mm)	Ø 74 x 70
Rozměr vidlice [e x s]	(mm)	160 x 50
Šířka obou vidlic [B]	(mm)	540
Délka vidlic [L]	(mm)	1220
Hmotnost paletového vozíku	(kg)	71
Kolečka	materiál	polyuretan (guma)

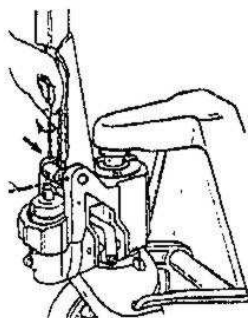
Návod k sestavení, obsluze a údržbě



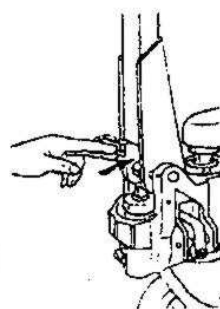
Obr. 1
Paletový vozík je dodáván v rozloženém stavu
a) vozík
b) ovládací rukojeť



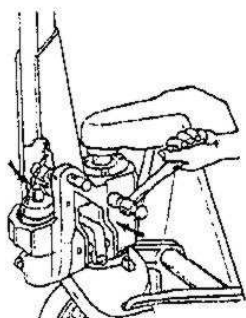
Obr. 2
Vyraďte čep
(nikoli zajišťovací kolík)



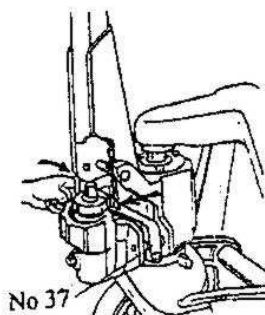
Obr. 3
Nasadte čep
do otvorů
ovládací rukojeti
a těla vozíku



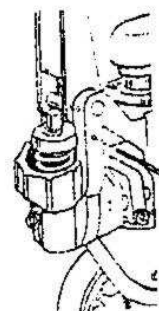
Obr. 4
Čep zajistěte
závlačkou



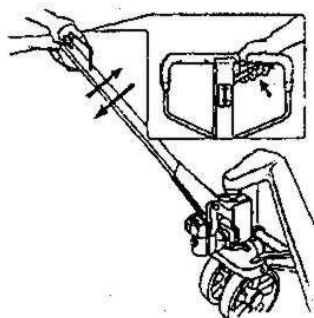
Obr. 5
Řetěz
prostrčte
otvorem
v čepu



Obr. 6
Konec řetězu
uchyťte do
napínačku



Obr. 7
Vytáhněte
zajišťovací
kolík.
Zamezuje
zdvihu
vozíku!



Obr. 8
Několikrát zapumpujte
před prvním použitím

Provoz a ovládání paletového vozíku

Vozík se nesmí používat, pokud je poškozen nebo pokud se na něm vyskytly jakékoli závady, které mají vliv na bezpečnost nebo na jeho bezpečné používání. Rovněž nepoužívejte vozík po opravě nebo seřízení, dokud nebude zkontrolován a schválen oprávněným servisním technikem.

Paletový vozík používejte pouze na pevném a rovném povrchu, například betonu nebo asfaltu.

Paletový vozík není povoleno používat:

- V místech, kde okolní prostředí obsahuje plyn, který by mohl vyvolat požár nebo explozi (v takových případech je nutný použít vozík ve speciálním nevybušném provedení).
- K přepravě/zdvihání pasažérů.
- V chladných skladech nebo ve slaném či jinak korozivním prostředí (v těchto případech používejte vozík z nerezové oceli).

Odpovědnost obsluhy:

- Vozík byste měli řídit zodpovědně, opatrně a s rozvahou.
- Vozík byste neměli řídit, pokud máte umaštěné ruce nebo obuv – hrozí nebezpečí uklouznutí.
- Nikdy nenoste volné věci nebo šperky při práci s vozíkem.

Pracovní prostředí:

- Zajistěte, aby měla podlaha tam, kde bude vozík používán, dostatečnou nosnost pro celkovou váhu vozíku, včetně maximální zátěže.
- Zvyšte pozornost, pokud se v pracovním prostoru vyskytují vyčnívající části kolejnic, polic nebo zdí, které mohou způsobit zranění nebo poškodit vozík.
- Je zakázáno pohybovat se v místech okolo vozíku, pokud hrozí nebezpečí zranění osob. Například tam, kde mohou být zasáhnuty padajícími zbožím, kde hrozí sesunutí nebo pád zdvihacího zařízení nebo v manévrovací oblasti vozíku.

Řízení a vedení vozíku:

- Nezatáčejte ve vysoké rychlosti.
- Věnujte zvýšenou pozornost ostatním osobám, stejně tak jako pevným a pohybujícím se objektům v pracovní oblasti. Můžete tak předejít případným nehodám.
- Vždy, když náklad brání ve výhledu, táhněte vozík za sebou.

Manipulace s nákladem:

- Manipulujte pouze s nákladem, který je v mezích povolené zvedací kapacity. Měli byste také přizpůsobit délku/rozpětí vidlic. Pro zvedání břemene přesuňte ovládací páku na oji do nejnižší polohy. Kýváním oje zvedejte vozík. Pro pohyb s naloženým vozíkem přesuňte ovládací páku do střední (neutrální) polohy. Pro klesání vozíku přitáhněte ovládací páku do horní polohy.
- Je povoleno manipulovat pouze s náklady, které jsou stabilní, rovnoměrně rozložené a bezpečně uspořádané na vidlicích vozíku.

Varování:



- Při jízdě na nakloněných plochách musí být vozík řízen mimořádně opatrně a náklad musí směřovat ze svahu. Použijte vozík s brzdou.
- Brzdění by mělo probíhat jemně a opatrně, aby se předešlo sklouznutí nákladu z palety a vzniku škod.
- Nebezpečí převrnutí: zatáčení: při příliš vysoké rychlosti může náklad z vozíku spadnout a způsobit škodu. Zatáčení s vysokým nákladem je třeba provádět se zvláštní opatrností.
- Nebezpečí úrazu pod vidlicemi. Při spouštění nebo při závadě v hydraulice a nechtěném spuštění hrozí nebezpečí úrazu. Mějte na paměti toto hrozící nebezpečí. Zajistěte také, aby se v těsné blízkosti vozíku nenacházela jiná osoba.

Výstraha:



- Vozík se smí používat pouze k přepravě zboží. Je zakázáno používat vozík pro přepravu osob a nesmí se používat jako koloběžka.

Upozornění:



- Rychlost přizpůsobte míře naklonění vozíku.
- Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od hran nakládacích ramp. Buďte obezřetní v místech označených jako nebezpečné.
- Předtím, než vozík najede na nakládací rampu, zajistěte, aby byla správně zabezpečena a měla dostatečnou nosnost. Po rampě jeďte pomalu a opatrně.
- Pokud najíždíte s vozíkem na jiné vozidlo, ujistěte se, že je toto vozidlo stabilní a správně zabrzděné.
- Dříve než najedete s vozíkem do výtahu, ujistěte se, že má výtah dostatečnou nosnost pro celkovou váhu vozíku, nákladu, obsluhy a případně dalších osob ve výtahu. Zajíždějte nákladem napřed. Při zajíždění nebo vyjíždění vozíku by ve výtahu neměly být žádné jiné osoby.
- Veškeré nehody, které způsobí zranění osob nebo poškození budov či vybavení, musí být nahlášeny nadřízeným. Jakékoli závady na stroji by také měly být nahlášeny.

Údržba paletového vozíku:

Pokud by zdvihací vozík byl využíván nestandardním způsobem, měla by být denně před vlastním použitím provedena jeho rutinní kontrola. Nikdy nepoužívejte defektní zdvihací vozík. Každý otočný bod by měl být každé 3 měsíce promazán mazacím olejem, na kolečkách a osách by neměly být namotány žádná vlákna či podobné materiály. Všechna kolečka by měla vykazovat rovnoměrný, klidný chod. V případě normálního zatěžování by na zdvihacím vozíku měla být provedena jednou ročně údržba a opotřebené součásti by měly být vyměněny. V případě intenzivnější zátěže je třeba údržbu provádět častěji.