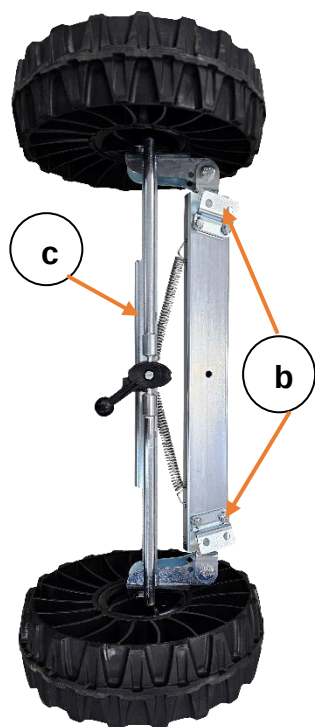
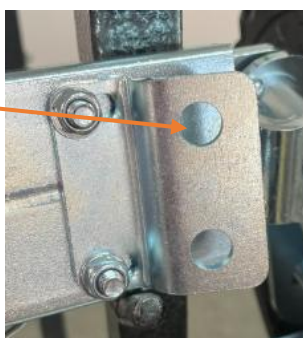


Vyměnitelné přídatné zařízení Triglav – lamelová kola Montáž a používání



Před montáží vyjmeme pojistku v Motúčku. U starších Motúček vyjmeme pojistku **Obr. 1**. Motúčko otočíme tak, aby leželo na korbě. Stojiny jsou vybaveny černými plastovými krytkami s výřezy na vnitřní straně **(a)** dle **obr. 2**. Do těchto otvorů pasují příložky **(b)** Triglavu.



Odšroubujeme jednu příložku **(b)** úplně, to znamená dva šrouby úplně vytočíme a příložku i šrouby si odložíme stranou. Povolíme dva šrouby druhé příložky **(b)** tak, aby volně hrkala, ale stále byla spojena s Triglavem. Nasadíme Triglav na nohy podle **obr. č. 3** a příložku **(b)**, která s ním zůstala spojená přitom zasuneme do odpovídajícího výřezu **(a)**. Nyní vezmeme volnou, dříve odšroubovanou příložku **(b)**, zasuneme ji do výřezu krytky **(a)** na druhé stojině a všechny čtyři šrouby postupně zašroubujeme a dotáhneme na fest. Výsledný stav na **obr. č. 4**. **obr. 5**. Motúčko otočíme do pracovní polohy, odpojovač přepneme do polohy ON a u starších Motúček vložíme pojistku zpět do pouzdra. Nyní je Motúčko připraveno k použití.

Funkce parkovací brzdy:

Parkovací brzda může být zabrzděna i odbrzděna pouze za klidu Motúčka. Vačka **(c)** má tedy dvě polohy a to odbrzděna **(6)** (v takovém stavu je vždy doručeno) základní poloha a zabrzděna **(7)** kdy se nohou, nebo rukou páčka brzdy otočí směrem doleva o čtvrt kruhu.

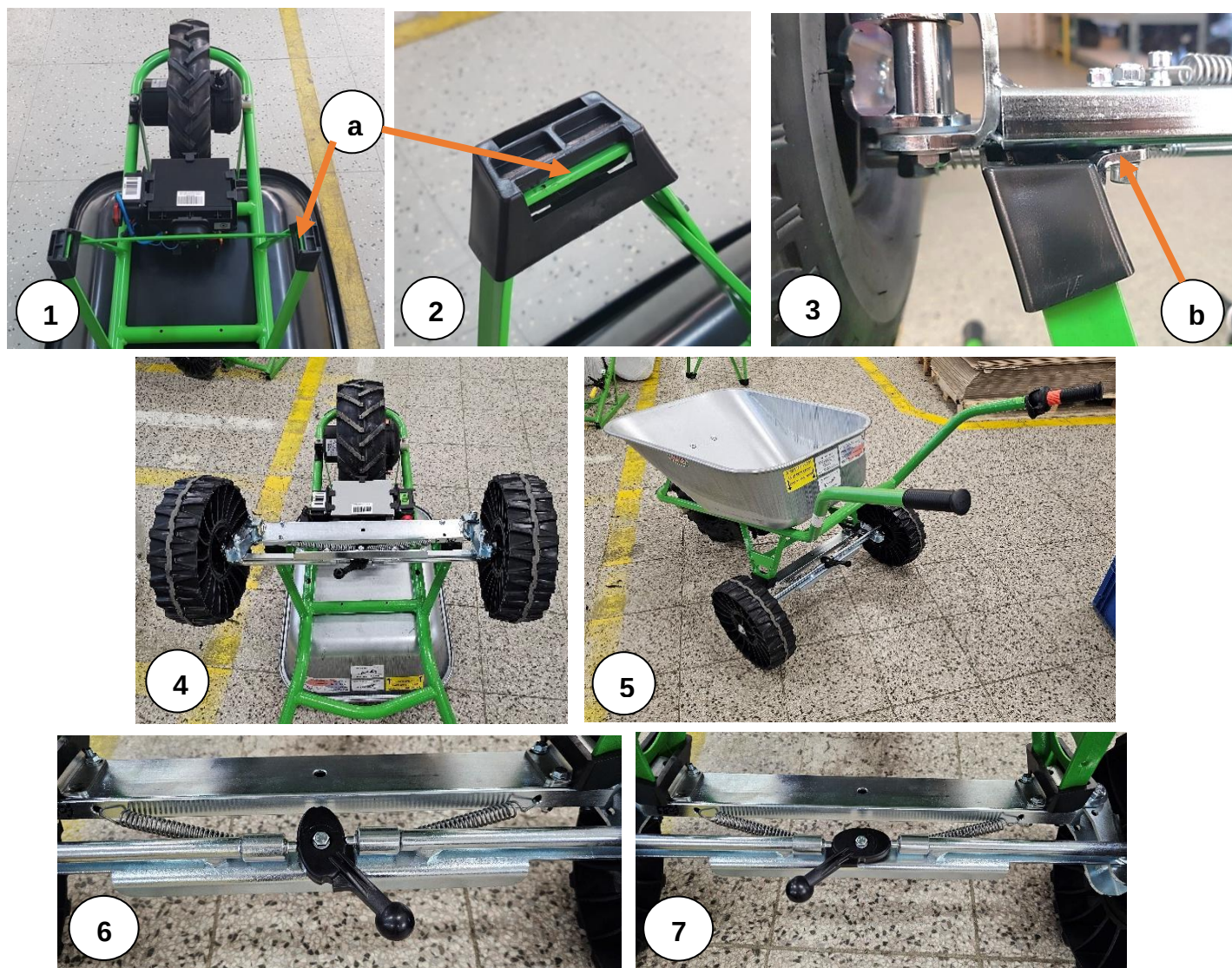
Důležité upozornění:

Přídavná zadní kolečka slouží k usnadnění práce s Motúčkem. Používejte je pouze s nákladem, který jste schopni bezpečně zvládnout bez nich. Nepoužívejte je pro jízdu po vrstevnici, prudkého kopce velmi šikmo do stoupání nebo velmi šikmo z kopce hrozí převržení! Je zakázáno, aby ve směru možného převržení někdo v nebezpečném prostoru stál nebo chodil.

Svahová dostupnost Motúčka s Triglavem je 30°.

!Při každém, byť sebekratším zastavení, zejména pouštíte-li Motúčko z rukou, vždy jej parkovací brzdou zabrzdíte! Obr. 7!

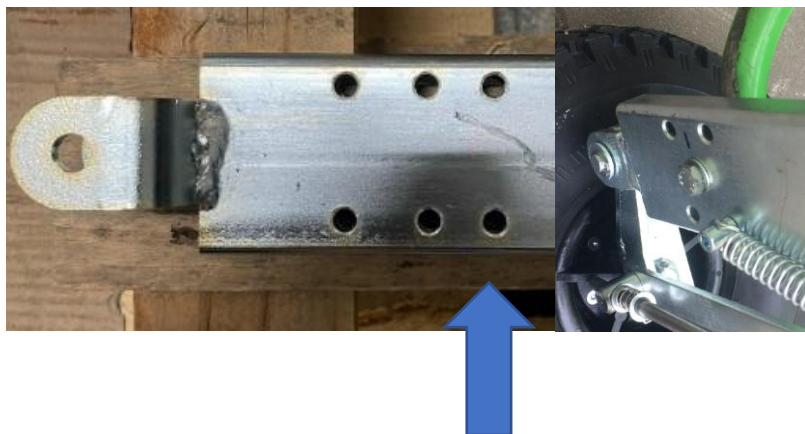
- **Plastové botky NESUNDÁVEJTE! Jsou součástí systému upevnění!**



Při zastavení vždy zabrzdit!

Montáž na Motúčka vyrobená do roku 2011

Pro tuto variantu jsou v nápravě připravené otvory pro šrouby M6, nápravu přidavných kol je nutno svépomocí svrtat s nohami rámu /dle vašeho rámu/ a následně sešroubovat dodanými šrouby M6x35, plastové botky v tomto případě nepoužíváme, nejsou pro tuto variantu provedení určené.



OBSAH BALENÍ:

1ks triglav

4ks botka (pokud se posílá jako ND)