

		SRM-222ES	
		Oblouková rukojeť	Ovládací řídítka
<b>Vnější rozměry:</b> délka x šířka x výška	mm	1760 x 345 x 320	1760 x 655 x 420
<b>Hmotnost:</b> Bez žacího mechanismu a krytu (ISO 11806) S palivem, žacím mechanismem, krytem a popruhem	kg kg	4,7 5,9	4,9 6,1
<b>Objem:</b> Palivová nádrž	l	0,4	
<b>Žací mechanismus:</b> Hlava s nylonovou strunou Průměr struny Délka struny Závit Definovaný průměr kotouče Definovaná tloušťka kotouče Počet sekacích zubů Průměr otvoru ve středu kotouče Rychlost otáčení kotouče při maximální rychlosti motoru	mm m mm mm mm mm o/min	G138 3,0 2x1 struna Levotočivý M10x1,25 - - - -	- - - - 230 3,0 3 25,4 8088
<b>Převodový poměr:</b> Převodový poměr a mazání		Redukce 1,36 a kvalitní mazivo na bázi lithia	
<b>Směr otáčení hřídele při pohledu shora</b>		Proti směru hodinových ručiček	
<b>Motor:</b> Typ Zdvihový objem motoru Maximální výkon, měřeno podle ISO 8893 Doporučené otáčky při volnoběhu Otáčky motoru při max. výkonu motoru Doporučená maximální otáčky (s STD)  Karburátor Zapalování Zapalovací svíčka Startér Převodovka	ml (cm <sup>3</sup> ) kW ot./min ot./min ot./min	Vzduchem chlazený dvoutaktní jednoválcový motor 21,2 0,71 3000 8000 9500	11000  Membránový Setrvačnick magnet - CDI systém NGK BPMR8Y Startovací šňůra Automatická odstředivá spojka
<b>Palivo:</b>  Olej  Poměr  Spotřeba paliva při max. výkonu motoru Měrná spotřeba paliva při max. výkonu motoru	l/h g/(kW•h)	Doporučuje se bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte benzín s metyl alkoholem nebo s více než 10% etyl alkoholu. Motorový olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. ISO-L-EDG (ISO/CD 13738), JASO FC, FD a ECHO Premium 50:1. 50 : 1 ( <b>2%</b> ) 0,45 469	
<b>Vibrace:</b> (ISO 22867) $a_{hv,eq}$	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	Přední rukojeť 3,8 Zadní rukojeť 5,7	Pravá rukojeť 2,9 Levá rukojeť 3,7
<b>Akustický tlak:</b> (ISO 22868) $L_{pAeq}$	dB(A)	91,9	92,9
<b>Zaručená hladina akustického výkonu:</b> (ISO 22868) $L_{WA}$	dB(A)	106	107

Tato specifikace podléhá změnám bez předchozího upozornění.